

**PROTOKÓŁ ZE SPOTKANIA PREZYDENTA MIASTA RZESZOWA
Z MIESZKAŃCAMI OSIEDLI: DĄBROWSKIEGO I GROTA ROWECKIEGO**

Rzeszów, 11 maja 2023 r.

Temat:

Spotkanie obywatelskie z mieszkańcami w ramach cyklu #RzeszówToMY.

Przewodniczący spotkania:

Spotkanie prowadził p. Konrad Fijołek, Prezydent Miasta Rzeszowa.

Uczestnicy spotkania:

Zastępcy Prezydenta (p. Krystyna Stachowska, p. Jolanta Kaźmierczak i p. Dariusz Urbanik), Sekretarz Miasta p. Marcin Stopa, przedstawiciele mieszkańców: p. Waldemar Kotula – Radny Miasta Rzeszowa, p. Krystyna Dziągwa – Rzeszowska Rada Kobiet, Dyrektorzy Wydziałów Urzędu Miasta i jednostek miejskich. Mieszkańcy wymienionych osiedli.

Miejsce spotkania:

Aula Instytutu Muzyki Uniwersytetu Rzeszowskiego.

Spotkanie poprzedził godzinny dyżur pracowników Urzędu Miasta, podczas którego mieszkańcy mogli złożyć wnioski i pisma, zapoznać się ze studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego dla osiedli, odwiedzić stanowiska kiermaszu organizacji pozarządowych, aktywnych na osiedlach.

Na wstępie p. Prezydent powitał mieszkańców i podziękował za ich przybycie na spotkanie. Podkreślił, że spotkania z mieszkańcami uważa za najlepszą formę kontaktu i komunikacji społecznej. P. Prezydent podziękował również mieszkańcom za zaangażowanie i pracę na rzecz osiedli.

Następnie zaprezentowano krótki film o Rzeszowie, poprzedzony słowami p. Prezydenta o wzrastającym strategicznym znaczeniu Rzeszowa. Miasto, które jest miejscem wielu konferencji i spotkań, znalazło się w centrum strategicznych wydarzeń. To nowe wyzwania i zadania, ale także szanse, które trzeba wykorzystać. P. Prezydent podziękował także mieszkańcom za pomoc udzieloną uchodźcom z Ukrainy, przypomniał także o uhonorowaniu Rzeszowa przez prezydenta Wołodymyra Zełenskiego tytułem „miastaratownika”.

We wspomnianym filmie znalazły się ujęcia dotyczące najważniejszych inwestycji (już realizowanych lub planowanych do realizacji w najbliższej przyszłości, z wydatkowanymi kwotami) oraz innych przedsięwzięć w mieście, w tym na osiedlach, których mieszkańcy uczestniczyli w spotkaniu. Zarówno film, jak i prezentacje dotyczące realizowanych inwestycji łączył tytuł: „Troska o jakość życia i kontakty społeczne po pandemii”.

Na osiedlu Dąbrowskiego wymieniono działania dotyczące m.in.:

- dom kultury z oferta dla seniorów,
- parking i stojaki rowerowe (736 miejsc/ 65 stojaków),

- rewitalizacja Parku Miejskiego im. „Solidarności”,
- rewitalizacja ogródka jordanowskiego oraz urządzenie centrum druku 3D,
- zagospodarowanie przestrzeni po kwaciarni „:Róża”
- modernizacja infrastruktury osiedlowej,
- w planach – urządzenie parku kieszonkowego przy ul. Staszica oraz tężni solankowej w Parku Inwalidów.

Na osiedlu Grota Roweckiego wymieniono działania dotyczące m.in.:

- zagospodarowanie brzegów Wisłoka i budowa ścieżki rowerowej,
- przywrócenie do działania fontanny, z elementami rekreacji i gastronomii (potrzeba porozumienia z Wodami Polskimi),
- parking i stojaki rowerowe (758 miejsc/ 308 stojaków),
- udoskonalenie bazy treningowej (boiska boczne) ZKS Stal Rzeszów,
- na działkach właścicieli prywatnych wokół Stadionu Miejskiego nie będzie zabudowy mieszkaniowej, właścicielom sugerowana będzie zamiana działek,
- zagospodarowanie zalewu i nabrzeży (wg projektów Wód Polskich),
- budowa przystani w rejonie Lisiej Góry (z przeznaczeniem na sporty wodne, działalność harcerzy i placówkę WOPR),
- w rejonie składowiska materiałów z odmulania zalewu – urządzenie terenów zielonych i plaży,
- na terenie żwirowni – urządzenie plaży, doprowadzenie światła, budowa drewnianych pomostów,
- w Domu Dziennym Seniora – wznowienie oferty kulturalnej,
- przywrócenie Dni Seniora.

W dalszej części spotkania wypowiedzieli się mieszkańcy osiedli, kierując także zapytania i sugestie do p. Prezydenta:

Lp.	Pytanie/ zagadnienie	Odpowiedź
1.	Kwestia wdrożenia projektu (w porozumieniu z ZDM i mieszkańcami) nawrotu na parkingu przy Politechnice Rzeszowskiej (dotyczy ul. Poznańskiej, gdzie natężenie ruchu sięga 3 tys. samochodów dziennie, dla mieszkańców uciążliwe zwłaszcza zimą).	P. Prezydent przypomniał, że mieszkańcy uzyskali pełną akceptację co do ograniczenie ruchu na ul. Poznańskiej. Zasugerował nawet wprowadzenie jednokierunkowości, której jednak mieszkańcy boją się, woleliby krótsze odcinki jednokierunkowe, a nie na całej ulicy, stąd problem nawrotów. P. Prezydent zasugerował, że jako zatwierdzający organizację ruchu, zwróci się do Kanclerza PRz z prośbą o zgodę na załatwienie sprawy. Podkreślił, że jest gorącym zwolennikiem jednokierunkowości i to w odwrotnym kierunku niż jeżdżą kierowcy, zwłaszcza obcy, skracający sobie drogę przez ul. Poznańską. Można to zrobić pilotażowo, we współpracy z mieszkańcami. Trzeba to monitorować. Potrzebny jest także dialog i otwartość ze strony mieszkańców, bo dla nich też będzie trochę trudniej.
2.	Działalność spalarni odpadów med. Remondis Medison Rzeszów (poprz. „Eko-Top”). Mieszkańcy sugerowali, że spalarnia nie powinna istnieć, zwłaszcza że na terenie WSK zlokalizowanych jest	P. Prezydent zaczął od tego, że obecnie główny zakład WSK (obecnie Pratt & Whitney Rzeszów, wraz z przyzakładowym osiedlem, znalazł się w obrębie miasta. Wizyta p. Prezydenta w zakładzie potwierdziła, że właściciel zdaje sobie sprawę z uciążliwości produkcji i konieczności inwestowania w czyste technologie. Inaczej zakład, zgodnie z przepisami unijnymi, musiałby „wyjść” z produkcją z miasta, co byłoby niekorzystne i dla firmy, i dla miasta. Obecnie emisja zanieczyszczeń jest znacznie mniejsza, normy są zachowane, zagrożeń nie ma, choć potrzebne jest stałe monitorowanie sytuacji.

	<p>6 instalacji z pozwoleniem zintegrowanym, w sumie 80 emitorów, 200 ton pyłów rocznie.</p>	<p>Spółka „Eko-Top” była własnością samorządu wojewódzkiego, sprzedano ją właścicielowi prywatnemu (Remondis Medison Rzeszów), który mimo wszystko zainwestował w systemy ochrony środowiska i one w tej chwili spełniają normy. Wysyłane inspekcje nie stwierdzają przekroczeń. Jednak zakład jest prywatny, więc kontrola nad nim jest mniejsza.</p> <p>P. Prezydent poinformował, że podjął decyzję o zainwestowaniu przez Miasto w zakup i instalację czujników. Obecnie funkcjonują dwie stacje WIOŚ (na Nowym Mieście i przy ul. Piłsudskiego, związana z ruchem drogowym). Miasto zakupi dwie kolejne stacje, homologowane przez Inspektorat Ochrony Środowiska oraz zbuduje całą sieć czujników mniejszych, ale wrażliwych np. na pyły (głównie przy szkołach). Oprócz tego zainstalowana zostanie miejska stacja badawcza, homologowana i ściśle współpracująca z państwowym systemem ochrony środowiska, co umożliwi całodobową kontrolę i szybka interwencję, a dane podawane będą „na żywo” i w czasie rzeczywistym na stronie internetowej Miasta. W ubiegłym roku na czujniki wydano 1,6 mln zł. Program przygotowywany jest w oparciu o środki unijne.</p> <p>P. Prezydent podkreślił, że największym zagrożeniem dla Rzeszowa są sąsiedzi, u których „pali się byle czym”. Mieszkańcy również powinni monitorować, skąd i o jakich porach napływają zanieczyszczenia.</p> <p>EC Rzeszów (PGE) stosuje filtry, inwestują, schodzą z węgla. EC Fenice (dawniej WSK) zostało postawione przed alternatywą inwestowania w zmianę technologii lub płacenia kar. DO 2030 r. Rzeszów ma być miastem neutralnym emisyjnie. To wielkie zobowiązanie, ale daje także narzędzia do wymuszania zmiany technologii.</p> <p>Czujniki będą mierzyć także dioksyny.</p>
<p>3.</p>	<p>Prośba o interwencję w sprawie przebiegu juwenaliów (zniszczenia, wchodzenie uczestników na prywatne posesje, naganne zachowania itd.).</p>	<p>P. Prezydent zauważył, że studenci dają Miastu rozwój. Podczas juwenaliów 99,9 proc. z nich zachowuje się przyzwoicie. Zaapelował, by raz w roku pozwolić im „poszaleć”, dać szansę na zabawę. Obiecał, że podczas przekazania kluczy zwróci się do nich o przyzwoite zachowanie.</p> <p>Zwrócił się do policji i straży miejskiej o działania prewencyjne oraz zwiększenie liczby patroli.</p>
<p>4.</p>	<p>Kwestia „przypadkowości działania” systemu sterowania sygnalizacją świetlną (na przykładzie odcinka ul. Podkarpacka – ul. Marszałkowska).</p>	<p>P. Prezydent poinformował, że system, który funkcjonuje w Rzeszowie, jest bardzo dobry, jeden z najlepszych na świecie, ale działa w warunkach optymalnych, nie przy dużym natężeniu ruchu. Usprawnia ruch w wielu newralgicznych punktach miasta. Nie ma żadnego „ręcznego sterowania”, systemem zarządza sztuczna inteligencja (algorytm), „samoucząca się” i działająca na podstawie zbieranych danych. Bez tego systemu kierowcy staliby na każdym świetle nie jeden raz, a po dwa, trzy razy.</p> <p>W Rzeszowie jest bardzo wysoki wskaźnik liczby aut na mieszkańca, trzy razy większy niż w Europie, do tego dochodzą auta wjeżdżające spoza Rzeszowa. Jedynym rozwiązaniem korków w mieście jest ograniczenie liczby samochodów i ograniczenie przemieszczania się własnymi samochodami na rzecz przyjazdu komunikacją zbiorową, autobusową lub kolejową.</p> <p>Można spróbować nieco usprawnić ten system (np. by na 10 skrzyżowań nie „łapać” 10 czerwonych świateł, a tylko 8), ale możliwość generalnej poprawy, bez zmniejszenia natężenia ruchu, jest złudzeniem.</p> <p>P. Prezydent zaprosił do eksperymentu (przejazdu z dyrektorem MZD). Wskazał na walory systemu, np. usprawnienie w ruchu autobusów karetek i in. pojazdów uprzywilejowanych, co poprawia także bezpieczeństwo na skrzyżowaniach.</p>
<p>5.</p>	<p>Kwestia odnowy budynku po kwiaciarni „Róża” oraz pytanie o przetarg na działalność.</p>	<p>P. Prezydent zauważył, że przetarg to jest najlepsza formuła, choć trzeba uważać, by nie została tam uruchomiona działalność inna niż pożądana przez Miasto. Rozwiązaniem jest precyzyjne określenie zasad, co tam powinno być. Chyba że ktoś zgłosi się gotową ofertą.</p>

6.	Zagospodarowanie placów i „wewnętrznych” przy budynkach (na place zabaw, siłownie, a może – żartem – kolejne parkingi).	<p>P. Prezydent po raz kolejny podkreślił, że nie jest zwolennikiem kolejnych parkingów. Zachęcał do korzystania z parkingów zbiorowych i do chodzenia (limit 10 tys. kroków).</p> <p>Dawniej samochód był oznaką statusu społecznego. Dzisiaj się to zmienia, inne są priorytety – np. na rzecz komunikacji autobusowej (darmowej dla dzieci i seniorów, niestety kosztem wzrostu cen biletów dla pozostałych grup pasażerów, z powodu wzrostu cen paliw).</p> <p>Przy okazji wyszła sprawa podwyżek opłat za odpady komunalne. Od trzech lat nie były one podwyższane (a inne miasta podwyższały). trzy lata temu wzrost cen spowodowany był tym, że monopolista w przetwarzaniu odpadów komunalnych – ITPOE (Instalacja Termicznego Przetwarzania z Odzyskiem Energii) w Rzeszowie – podpisał umowę na utylizację odpadów komunalnych z Warszawą.</p> <p>Na koniec p. Prezydent wyraził przekonanie, że w Rzeszowie ceny za odpady komunalne nie będą rosły (a obecnie są poniżej średniej dla dużych miast).</p>
7.	Kwestia podwórka w rej. hotelu „Metalowiec”, zajętego pod kontenery śmieciowe.	<p>Przedstawiciel zarządcy wspólnoty, czyli MZBM, poinformował, że teren podwórka jest własnością hotelu, który jednak nie reaguje na interwencje w sprawie nieustannie zapełnionych kontenerów. Kontenery należą do MPWiK.</p> <p>P. Prezydent polecił służbom MZBM i MPWiK zweryfikowanie liczby kontenerów i zadbanie o estetykę np. poprzez postawienie wiaty. Gdyby nie było reakcji ze strony właścicieli hotelu, być może potrzebny byłby jakiś zakaz ze strony MZD, by ich skłonić do współpracy i działania na rzecz sąsiadów.</p>
8.	Sprawa ruchu kołowego, strefy płatnego parkowania i zajmowania miejsc parkingowych na podwórkach przy ul. M. C. Skłodowskiej.	<p>P. Prezydent zauważył, że strefa płatnego parkowania została tam wprowadzona na życzenie mieszkańców, głównie w celu wyeliminowania ruchu zbędnego oraz parkowania na podwórkach. Nie powinno to dotyczyć mieszkańców i sytuacji, gdy samochód jest narzędziem pracy.</p> <p>P. Prezydent obiecał znaleźć rozwiązanie problemu zajmowania miejsc parkingowych na podwórkach – być może poprzez wprowadzenie strefy płatnego parkowania oraz „wjazdówek” dla mieszkańców (polecenie kontaktu i interwencji dla Dyrektora MATiP).</p>
9.	Prośba w sprawie poprawy stanu przejściach dla pieszych, zwłaszcza nadmiernie zarośniętych, co jest niebezpieczne zwłaszcza wieczorem i nocą.	<p>P. Prezydent przypomniał o zmianie przepisów, w myśl których na pasach pierwszeństwo ma pieszy. Kierowca musi widzieć pieszego – dla wspólnego bezpieczeństwa. Dokonany już został przegląd przejść i sporo zieleni zostało już wycięte. Potrzebne są także sugestie i współpraca z mieszkańcami.</p> <p>W ramach poprawy bezpieczeństwa, zwłaszcza w rejonach szkół, niektóre przejścia dla pieszych będą „podnoszone”, a niektóre drogi (czasowo, np. od 7.30 do 9.30) zamykane. Test takich ograniczeń przewidziany jest na ul. Bulwarowej, przy Szkole Podstawowej nr 17.</p>
10.	Zapytanie o możliwość budowy ścieżki rowerowej wzdłuż ul. Dąbrowskiego.	<p>P. Prezydent zauważył, że ścieżka rowerowa jest jak najbardziej potrzebna, ale jednocześnie jest wielkim wyzwaniem, bo w tej chwili nie ma jej gdzie zmieścić. Według p. Prezydenta należałoby zwięzić ul. Dąbrowskiego do dwóch pasów, a na pozostałych pasach urządzić ścieżkę rowerową. Na razie to się w całości nie uda, ale fragmentami będzie konsekwentnie realizowane (także wzdłuż ulic: Hetmańskiej i Langiewicza). Wprowadzony zostanie bezpieczny dojazd rowerowy do centrum.</p>
11.	Kwestia zagospodarowania terenu przy przystanku kolejowym Rzeszów-Politechnika.	<p>P. Prezydent podkreślił, że Kolej Aglomeracyjna to jest genialne rozwiązanie dla miast. Docelowo realizowany będzie projekt, w którym od przystanków kolejowych prowadzić będą ścieżki rowerowe (tu: do ul. Langiewicza i ul. Hetmańskiej), przy przystankach – stojaki na rowery i hulajnogi, przystanek autobusowy, nasadzenia itd. Całość musi być wkomponowana w miejski system transportowy.</p>
12.	Propozycja zorganizowania wypożyczalni mini-pojazdów elektrycznych dla seniorów (jak np. w Danii).	<p>P. Prezydent zauważył, że ten model komunikacji, tzw. skandynawski, jest dzisiaj standardem w bardziej zasobnych społeczeństwach, a infrastruktura miejska, wspierana przez stosowne aplikacje, temu sprzyja.</p> <p>Pomysł z wypożyczalnią jest interesujący i inspirujący. Organizowane są wypożyczalnie sprzętu rehabilitacyjnego, z wykorzystaniem środków Europejskiego Funduszu Społecznego – zadanie dla dyrektora Wydziału Polityki Społecznej, by spróbować ściągnąć środki na takie innowacyjne przedsięwzięcia.</p> <p>P. Barbara Stafiej z Rzeszowskiej Rady Seniorów zasugerowała, by ten system</p>

		komunikacji dla osób starszych czy niepełnosprawnych wprowadzić również na rzeszowskich cmentarzach. P. Prezydent obiecał zastanowienie (z p. Pawłem Potyrańskim, dyrektorem Wydziału Pozyskiwania Funduszy), czy takie innowacje można by było włączyć w dofinansowanie z programu transportowego.
13.	Prośba o wyposażenie początkowego przystanku autobusowego przy ul. Kasprowicza w kosz na śmieci, ławeczką, ewentualnie zadaszenie.	P. Anna Kowalska, Dyrektor ZTM, poinformowała, że ws. przystanku prowadzone są rozmowy z władzami Uniwersytetu Rzeszowskiego, do którego należy teren (jeżeli infrastruktura, tzn. ławka, wiata itd. nie miałaby zajmować chodnika). P. Prezydent wyraził nadzieję, że niebawem sprawa zostanie załatwiona.
14.	Pytanie, kto ponosi odpowiedzialność i koszty za nasadzenia drzew, które uschły?	P. Prezydent przypomniał sytuację z ul. Dominikańskiej, gdzie prywatny inwestor, mimo próśb m.in. za strony p. Prezydenta, wyciął brutalnie kilka drzew. Nie było formalnej możliwości powstrzymania go od wycinki. Inwestor dostał zakaz wjazdu samochodami ciężarowymi na teren budowy. Po tygodniu zadeklarował, że dokona nasadzeń nowych drzew, w miejscach wskazanych przez mieszkańców. Tam, gdzie drzewa uschły, inwestor ma obowiązek uzupełnienia nasadzeń. Także w odniesieniu do nasadzeń prowadzonych przez Miasto, w przetargach zawarte są przepisy, że wykonawca ma obowiązek uzupełnienia nasadzeń, jeżeli w ciągu dwóch lat jakieś drzewo czy krzew uschnie.
15.	Pytanie ws. pomnika poległych lotników.	Dyrektor Biura Rozwoju Miasta zasugerował, by pomnik przenieść na skwer przy ul. Żwirki i Wigury, co byłoby w pewnym sensie uzasadnione, bo patronowie ulicy również zginęli w wypadku, ponadto pomnik byłby bardziej wyeksponowany. P. Prezydent uznał, że pomysł jest do rozważenia i przedyskutowania.
16.	Prośba o interwencję ws. nagannych zachowań (zachowania, wulgarne, spożywanie alkoholu, włamania do mieszkań, zanieczyszczanie piaskownic) w rejonie rzeszowskiej „szafy”.	P. Prezydent obiecał mieszkańcom i polecił częstsze interwencje straży miejskiej i policji. Zasugerował również rozpatrzenie umieszczenia w tamtym rejonie kamery oraz jego doświetlenie. Polecił wzmożenie interwencji w związku ze spożywaniem alkoholu w miejscach publicznych. P. Prezydent poinformował, że wprowadzono również usługę „streetworkera”, który pracuje z osobami bezdomnymi i którego zadaniem jest przeciwdziałanie zachowaniom nagannym.
17.	Kwestia włączania się do ruchu i parkowania w rejonie tzw. rzeszowskiej „szafy”.	Zdaniem p. Prezydenta jedynym wyjściem są kontrole policji i karanie mandatami kierowców, którzy nie przestrzegają przepisów.
18.	Pytanie o status ul. Poznańskiej (mieszkańcy mają sprzeczne informacje; do tej pory – że jest to droga publiczna, druga wersja – od funkcjonariusza straży miejskiej, że jest to droga wewnętrzna Politechniki Rzeszowskiej). Zdarzają się blokady wyjazdów, utrudnienia dla pojazdów służb medycznych itd.	P. Prezydent poinformował, że sytuacja jest skomplikowana. Obiecał interwencję u władz Politechniki Rzeszowskiej.

Na tym spotkanie zakończono.