

**NOTATKA**  
**ze spotkania konsultacyjnego Prezydenta Miasta Rzeszowa w sprawie**  
**przebudowy skrzyżowania ul. Kwiatkowskiego,**  
**al. Powstańców Warszawy i ul. Podwisłocze**  
**odbytego w dniu 20 marca 2023 r. w Centrum Innowacji Miejskich Urban Lab**

W spotkaniu, któremu przewodniczył Prezydent Miasta Rzeszowa – Konrad Fijołek, uczestniczyli:

- Zastępca Prezydenta Miasta Rzeszowa – p. Dariusz Urbanik
- Dyrektor Miejskiego Zarządu Dróg – p. Andrzej Maciejko
- Prezes Promost Consulting – prof. Tomasz Siwowski
- Przedstawiciele firmy Promost Consulting

Porządek spotkania obejmował:

1. Wprowadzenie i przedstawienie planów inwestycyjnych przez Prezydenta Miasta Rzeszowa.
2. Przedstawienie wariantów rozwiązań przebudowy skrzyżowania przez grono projektantów.
3. Zaprezentowanie symulacji rozwiązań przebudowy skrzyżowania przez grono projektantów.

Na wstępie Prezydent Miasta Rzeszowa Konrad Fijołek powitał uczestników spotkania i przedstawił jego porządek. Następnie poprosił o zabieranie głosu, żywą dyskusję i zgłaszanie istniejących problemów. Stwierdził, że spotkanie powinno przyczynić się do rozwiązywania istotnych dla mieszkańców kwestii.

Ponadto Prezydent Miasta stwierdził, że skrzyżowanie ul. Kwiatkowskiego, al. Powstańców Warszawy i ul. Podwisłocze jest miejscem strategicznym. Jest to najistotniejszy węzeł, który trzeba rozwiązać. Prezydent zaznaczył, że przy projektowaniu przebudowaniu powinno się brać pod uwagę głos różnych środowisk, a przede wszystkim mieszkańców. Stwierdził również, że udało się wybrać profesjonalną i doświadczoną firmę. Poszukiwanie jest także innych rozwiązań odciążenia z korków miejsca tematu spotkania poprzez szukanie przepraw mostowych (ul. Senatorska i ul. Budziwojska).

Następnie głos zabrał Prezes Promost Consulting prof. Tomasz Siwowski, firmy projektującej przebudowę skrzyżowania. Stwierdził, że zaproponowana koncepcja rodziła się przez kilka miesięcy, a w wyniku dyskusji powstało prawie pełne rozwiązanie. Podczas projektowania zostały użyte metody symulacji ruchu, dzięki pomocy Politechniki Rzeszowskiej. Koncepcja przewiduje rozbudowę

w późniejszym okresie, a także powstały alternatywne rozwiązania. Zaznaczył również, że firma Promost Consulting jest otwarta na opinie i wnioski mieszkańców.

Kolejno została przedstawiona koncepcja i warianty przebudowy skrzyżowanie przez przedstawicieli firmy projektującej Promost Consulting. Przedstawiciele firmy zaprezentowali również symulację wariantów zaproponowanych przez Miejski Zarząd Dróg.

Następnie Prezydent Rzeszowa poprosił uczestników o zabieranie głosu i dyskusję.

Wśród wniosków zgłoszonych przez obecnych były kwestie związane z:

- 1) Czy w projekcie jest ujęte zabezpieczenie akustyczne w rejonie przystanku autobusowego „Dom Studenta”?
- 2) W wizualizacji nie ujęto autobusów. Autobus powinien poruszać się buspasem, aby nie było korków. Żeby powstał buspas potrzeba większą liczbę pasów ruchu. Dobrym rozwiązaniem byłoby przyzwyczajanie do jeżdżenia autobusami. Wydaje się, że priorytetem jest ruch samochodów, a nie pieszych. Czy to właściwe podejście? Czy jest możliwość poprowadzenia ruchu przez ul. Kwiatkowskiego i ul. Graniczną?
- 3) Jak będzie wyglądała organizacja ruchu w czasie budowy?
- 4) Rondo turbinowe jest zdecydowanie lepsze niż rondo dwupasmowe. Ta lokalizacja nie jest aż tak ważnym pod względem strategicznym miejscem. Ruch rowerowy na tym skrzyżowaniu jest bardzo duży. Sugestią jest ponowne przeanalizowanie przepustowości ruchu w godzinach szczytu. Kolejnym ważnym elementem jest transport publiczny – przez skrzyżowanie przejeżdża około 20 linii autobusowych. Sugestią jest również nacisk na rozwój transportu publicznego jako priorytetu w celach Miasta Rzeszowa. Czy jest możliwość przesunięcia przystanków autobusowych?
- 5) Czy projektanci potwierdzają, że symulacja przewiduje ruch w godzinach szczytu? Czy światła na ul. Hetmańskiej nie będą zatrzymywać ruchu?
- 6) Czy jest możliwość stworzenia dobrego transportu publicznego? Odciążyć ul. Kwiatkowskiego można poprzez transport publiczny. Czy prędkość 70 km/h ma zostać utrzymana?
- 7) Czy przewidywane jest usunięcie przystanku przy ul. Kwiatkowskiego?
- 8) Jak będzie wyglądał wyjazd z ul. Granicznej na ul. Kwiatkowskiego? Czy przewidziana jest budowa ronda?

- 9) Brakuje chodnika przy budynku Kwiatkowskiego 6a. Deklaracja oddania terenu pod budowę chodnika.
- 10) Koncepcja zakłada brak sygnalizacji świetlnej. Jak będą wyjeżdżać mieszkańcy z ul. Podwisłocze w kierunku ul. Podkarpackiej? Czy planowana jest rozbudowa ul. Podwisłocze do 4 pasów ruchu? Jaki jest koszt inwestycji?
- 11) Czy brana jest pod uwagę koncepcja budowy wiaduktu w kierunku ul. Podwisłocze – ul. Kwiatkowskiego ze względu na pojawiające się bloki mieszkalne na osiedlu Drabinianka?
- 12) Koncepcja zakłada zabranie około 7 arów działki prywatnej. Jest to 20-30 miejsc parkingowych. Czy potwierdzają to projektanci? Jak będzie wyglądał wjazd na działkę od ul. Powstańców Warszawy?
- 13) Jak będzie wyglądał wjazd na parking przy ul. Powstańców Warszawy? Jak daleko trzeba pojechać, żeby dojechać do tego parkingu?
- 14) Czy niniejsze spotkanie może być transmitowane i w przyszłości kolejne spotkania?
- 15) Czy grunty zaznaczone w wariantcie nr 13 są własnością Miasta Rzeszowa. Jakie działania zostaną podjęte w ciągu 4 lat i czy w przyszłości planowana jest budowa linii tramwajowej?
- 16) Rondo turbinowe jest zdecydowanie lepsze. Sugestią jest realizowanie zadań w rozwiązaniu docelowe, a nie w rozwiązaniu tymczasowe. Sugestią również jest szukanie rozwiązań odciążania przepustowości ruchu w pierwszej kolejności na zewnętrznych częściach miasta, a następnie na wewnętrznych, a może rozwiązanie hybrydowe? Czy Miasto Rzeszów bierze udział w systemie realizacji inwestycji budowlanych „Projektuj i buduj”?
- 17) Jaką wydajność będzie miała proponowana koncepcja? W tej chwili przez skrzyżowanie od ul. Kwiatkowskiego przejeżdża 30-40 pojazdów na minutę. Sugestią jest zwiększenie szerokości ścieżek dla rowerów oraz konieczna separacja ruchu rowerowego od pieszych.
- 18) Prośba o zaktualizowanie rozkładu jazdy autobusów. Tak, aby można było z łatwością można byłoby się przesiadać i pojechać w inną część miasta.
- 19) Uzyskane zostały informacje na temat planach wycięciu około 140 drzew z powodu realizacji inwestycji. Inwestycje drogowe pochłaniają coraz więcej drzew.
- 20) Ile drzew planuje zasadzić Miasto Rzeszów przy realizacji inwestycji? Na terenach prywatnych nie ma możliwości rekompensaty. Rok temu zostało wyciętych około 5000 drzew. Jak Miasto Rzeszów planuje kompensować wycięte drzewa?

- 21) Czy jest możliwość przestawienia przystanków przy skrzyżowaniu? Niniejsza inwestycja może potrwać aż 4 lata.
- 22) Czy jest możliwość wybudowania od razu 4 pasów ruchu? Inwestycja pomoże w realizacji wykonania obwodnicy wschodniej.
- 23) Czy wysokość między rondem a wiaduktem jest właściwa? Czy koncepcja przewiduje niskie krawężniki?

Odpowiedzi udzielone przez Prezydenta Miasta oraz Dyrektora Miejskiego Zarządu Dróg i przedstawicieli firmy Promost Consulting przedstawiały się następująco:

- ad. 1) Planowane jest utworzenie ekranów wyciszających wzdłuż ul. Powstańców Warszawy oraz ul. Podwiślocze. Wynika to z przeprowadzonej analizy akustycznej. Ponadto projekt zakłada położenie cichej nawierzchni, która obniży poziom hałasu. Analiza wykazała, że we wskazanym rejonie poziom hałasu mieści się w normach, więc koncepcja nie zakłada montażu ekranów wyciszających.
- ad. 2) Nie wszystkie rozwiązania w realizowaniu inwestycji można skopiować z innych miast podczas realizacji w Mieście Rzeszowie. Inny sposób jest przebudowy ronda w Warszawie, a inny w Rzeszowie. Przebudowa ul. Granicznej jest w planach.
- ad. 3) Jednym z rozwiązań branych pod uwagę jest przebudowa ul. Granicznej.
- ad. 4) Koncepcja przewiduje przesunięcia obecnych przystanków autobusowych.
- ad. 5) Narzędzie zostało użyte dzięki Politechnice Rzeszowskiej Symulacja przewiduje szczyt w godzinach porannych oraz popołudniowych. Symulacja uwzględnia również kolejne skrzyżowania. Przepustowość będzie sterowana światłami m.in. na skrzyżowaniu ul. Hetmańskiej i ul. Powstańców Warszawy. Sterowanie sygnalizacją świetlną może spowodować płynniejszy ruch.
- ad. 6) Prezydent Miasta Rzeszowa jest zwolennikiem ograniczanie prędkości w mieście. Rozszerzenie ul. Kwiatkowskiego liczy się z poważnym wyburzaniem i dostosowaniem terenu. Rozwiązaniem może być dostosowanie przejazdów transportu publicznego. Podejmowane były próby zmian kursów jazdy autobusów, jednak siła przyzwyczajenia jest bardzo silna – przykładem jest linia 5.
- ad. 7) Przystanek jest trudny do zlikwidowania. Projektanci kierują się przede wszystkim bezpieczeństwem pieszych. Likwidacja przystanku zostanie rozważona. Planowane jest przesunięcie przystanku przy wariancie z bypassem.

- ad. 8) Powinno być tam rondo. Miasto szuka rozwiązań. Może dojdzie do przebudowy skrzyżowania ul. Strażackiej z ul. Kwiatkowskiego.
- ad. 9) Jeżeli deklaracja oddania terenu pod budowę chodnika zostanie podtrzymana, zostanie wybudowany chodnik.
- ad. 10) Powinien być nakaz skrętu w prawo. Tak jeździ się w dużych miastach. Projekt nie zakłada skrętu w lewo. Nie jest to idealne rozwiązanie, ale przede wszystkim bezpieczne.
- ad. 11) Zaproponowane rozwiązanie nie jest brane pod uwagę. Według projektantów dalsze budowanie wysokich bloków mieszkalnych wzdłuż Wisłoka (bulwary) nie powinno mieć miejsca.
- ad. 12) Projekt zakłada, że wyjazd będzie od bocznej ulicy. Wykorzystana zostanie jedna z działek. Przewiduje się utworzenie parkingu zastępczego. Ilość miejsc parkingowych nie powinna się zmienić.
- ad. 13) Jedną z możliwości jest objazd od ul. Granicznej, następnie ul. Cichej. Wyjazd będzie zdecydowanie łatwiejszy. Zostanie sprawdzona możliwość pozostawienia obecnego zjazdu. Jak nic nie stanie nie przeszkodzi to zjazd zostanie utrzymany.
- ad. 14) Prezydent poinformował, że w miarę możliwości następne spotkania będą transmitowane. Ponadto każde spotkanie jest protokołowane.
- ad. 15) Miasto poszukuje projektów, które mogą zostać zrealizowane przez fundusze unijne. Na koniec bieżącego roku projekt przebudowy tego skrzyżowania ma być gotowy. Miasto wciąż szuka innych usprawnień, m.in. przeprawa mostowa na południu. W przeciągu 5-7 lat zostanie przedstawione studium o wykonalności przedsięwzięcia. Rozważa się o budowie linii tramwajowej przez ul. Podwisłocze, a rozmowy są bardzo zaawansowane. Część działek należy do właścicieli prywatnych.
- ad. 16) Przebudowa skrzyżowania jest uzupełnieniem do kompleksowego rozwiązania, jakim jest obwodnica południowa miasta. Priorytetem jest odciążenie ruchu samochodowego w mieście. Zostało zaproponowane to rozwiązanie, aby nie stać w miejscu oraz łatwiej pozyskać środki na takie inwestycje. Przewidziana jest mniejsza ilość pasów, ponieważ ograniczeniem jest zaporą. Koncepcja przewiduje, że w przyszłości jak zostanie rozbudowana zaporą będzie można zwiększyć liczbę pasów ruchu. Nie wszystkie inwestycje drogowe da się sfinansować za pomocą systemu „Projektuj i buduj”.
- ad. 17) Podniesione uwagi zostaną wzięte pod uwagę. Firma projektująca zachęca do współpracy i wspólnego projektowania.
- ad. 18) Miasto pochyli się nad tym rozwiązaniem.

- ad. 19) Powstanie monitoring – cyfrowa inwentaryzacja drzew.
- ad. 20) Miasto planuje zachować bilans netto w sadzeniu i wycinaniu drzew w mieście. Na tereny prywatne nie ma się wpływu. Miasto odpowiada za sadzenie drzew na terenach publicznych. Planowane jest pozyskanie nowych terenów. Przy inwestycjach drogowych wymagane jest powstanie specjalnej dokumentacji, dotyczącej zieleni w mieście. Firma projektująca zachęca do współpracy przy powstawaniu takiego dokumentu.
- ad. 21) Inwestycja może potrwać 2 sezony budowlane. Czasami bardzo ciężko przekonać mieszkańców do wyłączenia ulic – przykładem jest ul. Jagiellońska.
- ad. 22) Rozmowy w tym celu są już zainicjowane.
- ad. 23) Wysokość jest normatywna. Koncepcja przewiduje swobodny przejazd rowerem.

Kończąc Prezydent Konrad Fijołek podziękował obecnym za przybycie i udział w spotkaniu. Poinformował również, że konsultacje społeczne dotyczące przebudowy skrzyżowania ul. Kwiatkowskiego, al. Powstańców Warszawy i ul. Podwisłocze Rzeszowie będą kontynuowane. Ponadto opinie i wnioski można składać do Kancelarii Prezydenta na adres mailowy: [konsultacje@erzeszow.pl](mailto:konsultacje@erzeszow.pl).

Prezes Promost Consulting Tomasz Siwowski podziękował za otwartość i wszystkie zabrane głosy. Zaprosił również do dalszej współpracy w projektowaniu ostatecznej koncepcji przebudowy skrzyżowania.

*Rzeszów, 28 marca 2023 r.*

*Opracował: Sebastian Żak / Kancelaria Prezydenta*