

**PROTOKÓŁ ZE SPOTKANIA PREZYDENTA MIASTA RZESZOWA
Z MIESZKAŃCAMI OSIEDLI MIŁOCIN, MIŁOCIN ŚW. HUBERTA I POGWIZDÓW NOWY
Rzeszów, 12 września 2024 r.**

Temat:

Spotkanie obywatelskie z mieszkańcami w ramach cyklu #RzeszówToMY.

Przewodniczący spotkania:

Spotkanie prowadził p. Konrad Fijołek, Prezydent Miasta Rzeszowa.

Uczestnicy spotkania:

Zastępcy Prezydenta: p. Marcin Deręgowski, p. Krzysztof Stańko; pełnomocnik Prezydenta, p. Dariusz Urbanik; Sekretarz Miasta, p. Marcin Stopa; Radny Rady Miejskiej w Głogowie Małopolskim w latach 1996-2020 i Radny Miasta Rzeszowa w latach 2021-2024, p. Zdzisław Kędzior; Przewodniczący Rady Osiedla Pogwizdowa Nowego – p. Mariusz Iskrzycki oraz przewodniczący Rady Osiedla Miłocin p. Krzysztof Szmigiel; dyrektor szkoły, w której odbywało się spotkanie, p. Małgorzata Zięba; dyrektorzy wydziałów Urzędu Miasta Rzeszowa i jednostek miejskich, a także licznie przybyli mieszkańcy osiedli Miłocin, Miłocin Św. Huberta oraz Pogwizdowa Nowego.

Miejsce spotkania:

Zespół Szkolno-Przedszkolny Nr 12 w Rzeszowie.

Spotkanie poprzedził godzinny dyżur pracowników jednostek Urzędu Miasta oraz działających lokalnie organizacji pozarządowych.

Przebieg spotkania

Mieszkańców os. Miłocin, Miłocin Św. Huberta oraz Pogwizdowa Nowego, przywitał o godz. 17 prezydent Rzeszowa, przedstawiając uczestników spotkania ze strony miasta oraz jego agendę. Następnie zaprosił do obejrzenia krótkiego filmu odzwierciedlającego zmiany, jakie dokonały się w mieście i na tych osiedlach w czasie jego kadencji.

Po emisji filmu szczegółowiej odniósł się do przedsięwzięć zrealizowanych, realizowanych bądź planowanych na ww. osiedlach, ilustrując swoją wypowiedź slajdami przygotowanej prezentacji.

Inwestycje w ramach kontraktów osiedlowych

Rozpoczynając swoje wystąpienie, prezydent przypomniał o tradycji omawiania tematów objętych tzw. kontraktami osiedlowymi. Jednym z kluczowych punktów poruszonych podczas tego spotkania była modernizacja dróg na tychże osiedlach, które tworzyły w momencie budowy ul. Warszawskiej objazd, tzw. „skrót”. Mimo ukończenia inwestycji, duży ruch na drogach pobocznych nadal się utrzymuje, czego efektem są nadmierne korki oraz niszczące drogi wymagające remontu lub modernizacji.

Prezydent przypomniał o budowie ul. Parkowej, która podzielona została na dwa etapy. W 2022 r. zrealizowany został pierwszy etap robót budowlanych w ramach inwestycji na odcinku 789

m. za kwotę 5 375 934,73 zł. Drugi etap inwestycji obejmujący budowę ul. Parkowej i ul. Miłocińskiej wraz z dowiązaniem do ul. Waniliowej o łącznej długości 510 m. jest w trakcie realizacji. Termin zakończenia prac nastąpi do 28 października br., a koszt wynosi 3 367 059,83 zł.

Następnie prezydent przedstawił plany modernizacji ul. Migdałowej, na którą została opracowana dokumentacja projektowa oraz uzyskana została decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. Szacowane koszty tej inwestycji to 4 297 110,52 zł. Jest to następna w kolejności inwestycja drogowa, która będzie realizowana.

Prezydent poinformował również o bieżącym utrzymaniu ul. Morelowej w ramach środków na utrzymanie ulic Miasta Rzeszowa.

Przechodząc do inwestycji na osiedlu Miłocin – Św. Huberta, prezydent wspomniał o modernizacji niebezpiecznego przejazdu kolejowego łączącego ul. Borową z ul. Warszawską. W ramach zadania inwestycyjnego pn. „Rozbudowa skrzyżowania ul. Warszawskiej z ul. Borową” planowana jest m.in. przebudowa przejazdu kolejowego w uzgodnieniu z PKP. W chwili obecnej w opracowaniu jest dokumentacja projektowa, a szacunkowy koszt jej realizacji to 10,4 mln. zł.

Kolejną przedstawioną przez Prezydenta inwestycją w ramach kontraktów osiedlowych, była przebudowa odcinka ul. Łowieckiej w tym m.in. obustronny chodnik na długość ok. 100 m. Nastąpiło to w ramach modernizacji ul. Warszawskiej. Dla dalszego odcinka ul. Łowieckiej do skrzyżowania z ul. Owocową została przez MZD w Rzeszowie opracowana pogładowa koncepcja, która zakłada kontynuację poszerzenia jezdni oraz budowę obustronnego chodnika na długość ok. 350 m. Szacunkowy koszt tej inwestycji to około 4,4 mln. zł. Prezydent poinformował o chęci włożenia tego zadania do budżetu na rok 2025 za potwierdzeniem mieszkańców.

W kolejnym kroku Prezydent wspomniał o przebudowie ul. Bażantowej; także w ramach rozbudowy ul. Warszawskiej, w którym został wybudowany m.in. obustronny chodnik na długości ok. 95 m. Inwestycja w zakresie rozbudowy dalszego odcinka ul. Bażantowej o dł. 300 m. wraz z odwodnieniem i oświetleniem zostanie zaproponowana do projektu budżetu na rok 2025. Szacunkowy koszt tej inwestycji to około 3,4 mln. zł.

Następną inwestycją przytoczoną przez Prezydenta była oczekiwana przez mieszkańców omawianych osiedli modernizacja ul. Myśliwskiej. Wspomniał, iż opracowano PFU na jej rozbudowę od ul. Św. Huberta do ul. Pogwizdowskiej. Szacuję się, że inwestycja opiewać będzie na kwotę 5,6 mln. zł.

Prezydent przypomniał także o remontach dróg w 2021 r. Pierwszą była ulica Chmajówka, w której wykonano utwardzenie drogi na odcinku od ul. Łąkowej do ul. Myśliwskiej w kwocie 97 336,67 zł oraz o remoncie części ul. Pogwizdowskiej. Dodał, że w roku 2023 został wykonany remont na odcinku od szkoły w kierunku granicy miasta, który polegał na wykonaniu nakładki z mieszanki mineralno-asfaltowej. Ponadto została wzmocniona nawierzchnia ul. Chmajówka na odcinku od ul. Myśliwskiej w kierunku torów kolejowych. W 2023 r. podpisano również umowę na opracowanie dokumentacji projektowej na budowę ul. Chmajówka od ul. Myśliwskiej do ul. Łąkowej z terminem wykonania do 10.03.2025 r. W chwili obecnej opracowywany jest projekt zagospodarowania terenu celem złożenia w ośrodku uzgadniania dokumentacji projektowej. Koszt inwestycji to 7,9 mln. zł.

Inwestycje drogowe, jak wspomniał Prezydent, obejmowały także oświetlenia na ulicach Wójcika i Łąkowej. W dniu 28.12.2022 r. odbył się odbiór końcowy tych inwestycji, a ich koszt to

łącznie 796 000,00 zł. Wykonano również oświetlenie przy ul. Pogwizdowskiej (koło Delikatesów SPAR), odbiór inwestycji nastąpił w dniu 24.11.2021 r., a jej koszt to 26 980,89 zł. Następnie Prezydent przypomniał o budowie oświetlenia przy ul. Chmajówka na odcinku od ul. Pogwizdowskiej do ul. Łąkowej. W dniu 28.09.2022 r. odbył się odbiór końcowy inwestycji za kwotę 199 900,00 zł. Prezydent wspomniał jeszcze o budowie oświetlenia przy ul. Myśliwskiej (brakujący odcinek do granic miasta). Odbiór tej inwestycji nastąpił w dniu 14.10.2022 r., a jej koszt to 352 726,17 zł. Prezydent dodał, że oświetlenie to pierwszy krok do bezpieczeństwa na drogach, następnym będzie wykonanie chodników oraz ścieżek rowerowych wzdłuż dróg. Łącznie wartość budowy oświetlenia na osiedlu Pogwizdów Nowy wyniosła 1 375 607,06 zł.

Prezydent przypomniał także o montażu dwóch progów zwalniających na ul. Wójcika oraz poinformował o zamontowaniu jednego progu zwalniającego na ul. Pogwizdowskiej po zatwierdzeniu projektu organizacji ruchu. Koszt montażu wyniesie 3 600 zł. Dodał, że wykonano oznakowanie poziome na ul. Myśliwskiej za kwotę 5 000 zł. W 2021 zamontowano również kosze na śmieci przy chodnikach za kwotę 4 177,00 zł.

Następną inwestycją w ramach kontraktów osiedlowych, tym razem poza drogą było utworzenie Parku Leśnego Miłocin. W 2021 r. zagospodarowano teren parku poprzez montaż elementów edukacyjnych za kwotę 114 457,65 zł. Prezydent przypomniał także o pozyskaniu od powiatu (na chwilę obecną w użyczeniu), pierwszych terenów na Park Leśny. Są one elementem planu zagospodarowania przestrzennego, więc jak powiedział Prezydent - zieleń jest tam przesądzona. Prowadzone są tam również prace inwentaryzacyjne oraz koncepcyjne i już wkrótce składane będą wnioski o dofinansowanie.

W dalszej części Prezydent przekazał informację dotyczącą planowanego zielonego terenu sportowo-rekreacyjnego dla mieszkańców. Niestety, mimo podejmowanych działań zmierzających do pozyskania terenów, Gmina Głogów Małopolski sprzedała przedmiotowe działki osobie fizycznej i w chwili obecnej miasto nie dysponuje terenami, które można przeznaczyć na zagospodarowanie na teren sportowo-rekreacyjny. Jednakże Prezydent poinformował, że trwają rozmowy z aktualnym właścicielem działki, z którym ma nadzieję porozumieć się w tej kwestii.

Prezydent wspomniał też o powstaniu Centrum Edukacji Ekologicznej dla dzieci i młodzieży. Na ten moment realizuje je Zespół Szkół Agropresiębiorczości, ale w różnych formach edukacyjnych będzie tym zarządzać instytucja. Prezydent dodał, że ma nadzieję, iż będzie to EKOSKOP jako organizacja pozarządowa, najlepiej wyspecjalizowana w edukacji ekologicznej. W ramach programu odbyły się warsztaty dla szkół podstawowych od kwietnia do końca roku szkolnego 2023 r. Na działanie Centrum zabezpieczone zostały środki w planie finansowym ZSA.

Ostatnią inwestycją w ramach kontraktów osiedlowych była budowa placu zabaw dla dzieci i Dom Kultury. Zadanie pod nazwą „Budowa placu zabaw przy ul. Myśliwskiej zostało zrealizowane w 2023 r.; koszt tej inwestycji to 356 285,49 zł.

Inwestycje poza kontraktowe

W ramach inwestycji nieobjętych kontraktami, które zrealizowane były przez Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji, prezydent wymienił:

a) Na osiedlu Miłocin:

- budowę sieci kanalizacji sanitarnej przy ul. Myśliwskiej w roku 2021;
- budowę sieci wodociągowej przy ul. Łowieckiej w roku 2022;
- budowę sieci kanalizacji tłocznej odprowadzającej ścieki z osiedla Miłocin do istniejącej sieci kanalizacji przy ul. Łowieckiej w roku 2022;
- budowę sieci wodociągowej oraz sieci kanalizacji sanitarnej przy ul. Myśliwskiej w roku 2023.

b) Na osiedlu Miłocin – Św. Huberta:

- przebudowę sieci wodociągowej przy ul. Św. Huberta w roku 2021;
- budowę sieci wodociągowej przy ul. Św. Huberta w roku 2022;
- przebudowę sieci wodociągowej przy ul. Myśliwskiej w roku 2023.

c) Na osiedlu Pogwizdów Nowy:

- budowę sieci wodociągowej przy ul. Chmajówka w roku 2021;
- budowę sieci wodociągowej przy ul. Oliwkowej w roku 2021;
- budowę sieci kanalizacji sanitarnej przy ul. Oliwkowej w roku 2022;
- budowę sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej przy ul. Myśliwskiej w roku 2022;
- budowę sieci wodociągowej przy ul. Łąkowej w roku 2023;
- budowę sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej przy ul. Oliwkowej w roku 2023.

Łączna wartość inwestycji zrealizowanych przez MPWiK w latach 2021 – 2023 wyniosła około 2 mln. zł.

Następnie Prezydent omówił inwestycje zrealizowane przez Miejski Zarząd Dróg. Na wyżej wymienianych osiedlach wykonano cząstkowe remonty chodników i jezdni oraz nawierzchnie bitumiczne (nakładki) na ulicach Jałowcowej, Św. Huberta, Chmajówki, Łąkowej, Pogwizdowskiej oraz bocznej Łąkowej. Łączna wartość inwestycji, które zrealizowane były w latach 2021 – 2023 to około 2,5 mln. zł. Zamontowane także zostało lustro drogowe na ulicy Myśliwskiej.

Prezydent powiedział także o działaniach Biura Miejskiego Konserwatora Zabytków:

- odbyły się prelekcje poświęcone historii barokowej kaplicy p.w. Św. Huberta, wykonano tablicę informacyjną oraz wydano broszurę przeznaczoną do powszechnej dystrybucji;

- opublikowano książkę pt. „Ciekawostki o rzeszowskich zabytkach”, w której dwa teksty dedykowane są zabytkom z terenu Osiedla Pogwizdów. Wraz z włączeniem dawnej wsi Pogwizdów w granice administracyjne Rzeszowa, zasób zabytkowy miasta powiększył się o 6 „nowych” obiektów- młyn, dom właściciela młyna, dwa murowane domy mieszkalne oraz dwie kapliczki. Teksty te przybliżają czytelnikom owy zasób przedstawiając jego historię, wartości oraz rolę jaką zabytki te odgrywały dla dawnej społeczności lokalnej;

- w 2023 r. w ramach współpracy Miasta z Instytutem Pamięci Narodowej poddano pracom konserwatorskim zabytkowy pomnik upamiętniający uczniów Krajowej Niższej Szkoły Rolniczej poległych w obronie Ojczyzny w latach 1914-1920, który usytuowany jest na terenie Zespołu Szkół Agropredsiębiorczości przy ul. Miłocińskiej.

Zrealizowane wnioski ze spotkania z Mieszkańcami w dniu 17.02.2023 r. (osiedli Miłocin, Miłocin Św. Huberta, Pogwizdów Nowy).

W następnej części spotkania Prezydent omówił zrealizowane wnioski zgłaszane na poprzednim spotkaniu z mieszkańcami na tym osiedlu. Prośby dotyczyły przywrócenia w niedzielę autobusu linii 18. Jak poinformował Prezydent ostatnia aktualizacja rozkładów jazdy linii nr 18 i 19 miała miejsce 1 marca 2024 r. Po jej wdrożeniu autobusy linii nr 19 kursują z ul. Miłocińskiej w dni powszednie co 15 minut w godz. 6-9 oraz 15-16, co 20 minut w godz. 16-18 oraz co 30 minut w pozostałych porach dnia powszedniego i w soboty. W niedzielę kursuje co 60 minut.

Wnioski ze spotkania z Mieszkańcami z dnia 17 lutego 2023 r. w trakcie realizacji.

Prezydent omówił również wnioski z poprzedniego spotkania z mieszkańcami, które są w trakcie realizacji.

Pierwszym z nich była prośba o przedłużenie ul. Chmury do ul. Warszawskiej. Jak wspomniał Prezydent, opracowano program funkcjonalno-użytkowy na budowę drogi wojewódzkiej od ul. Warszawskiej do ul. Krakowskiej. W dniu 3.07.2024 r. na realizację I etapu inwestycji tj. od ul. Warszawskiej do terenów inwestycyjnych strefy „Dworzysko” ogłoszono przetarg w trybie zaproszenia – zbuduj. Dnia 15 października br. nastąpi otwarcie ofert.

Kolejną prośbą zgłaszaną przez mieszkańców był monitoring na ul. Waniliowej. Prezydent poinformował, że ze względu na to, że miejsca te nie są objęte miejską siecią światłowodową, trwają negocjacje cenowe z lokalnymi operatorami internetowymi w celu wydzierżawienia ich infrastruktury światłowodowej do podłączenia kamer monitoringu miejskiego.

Następnie Prezydent przedstawił opracowanie planu zagospodarowania przestrzennego dla osiedla Miłocin. Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Rzeszowa zostało przyjęte uchwałą nr LXXXV/1890/2023 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 26 września 2023 r. Jak powiedział Prezydent trwają prace projektowe nad planem miejscowym nr 352/2/2024 w rejonie ul. Miłocińskiej w Rzeszowie, obejmującym obszar położony na osiedlu Baranówka oraz w bardzo niewielkim zakresie na osiedlu Miłocin, o powierzchni około 31,05 ha. Głównym celem planu jest zabezpieczenie przed niekontrolowaną zabudową terenów niezbędnych dla prawidłowej rozbudowy miejskiego układu komunikacyjnego w związku z postępującym rozwojem miasta.

Na poprzednim spotkaniu mieszkańcy wnioskowali również o ekrany dźwiękoszczelne przy ul. Warszawskiej. Prezydent powiedział, iż na podstawie decyzji środowiskowej wydanej przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie zostały wykonane ekrany akustyczne na długości 132,5 m w ramach przebudowy ul. Warszawskiej. W celu zmniejszenia emisji hałasu pochodzącego od ruchu pojazdów na ul. Warszawskiej została wykonana cicha nawierzchnia. W terminie do 1 roku od oddania drogi do użytkowania (grudzień 2024 r.), zostaną wykonane kontrolne pomiary hałasu w celu oceny skuteczności zastosowanych rozwiązań. Sprawozdanie z pomiarów przedstawione zostanie właściwemu organowi ochrony środowiska w terminie najpóźniej do 18 miesięcy od dnia oddania obiektu do użytkowania (czerwiec 2025 r.).

Prośby dotyczyły także dojazdu mieszkańców ul. Technologicznej. Prezydent poinformował, że w dniu 27 marca 2024 r. została podpisana umowa na budowę chodnika oraz ścieżki rowerowej w pasie drogowym ul. Technologicznej z terminem wykonania do 30 listopada 2024 r. W ramach przedmiotowej umowy Inwestor zobowiązuje się wykonać oraz sfinansować kompletną i poprawną inwestycję. Na chwilę obecną Inwestor nie rozpoczął prac.

Wnioski Rad Osiedli

Prezydent przekazał również wnioski Rad Osiedli, które dotyczyły naprawy ubytków w jezdni na ul. Łąkowej, na całej długości od skrzyżowania z ul. Warszawską przy ogrodzeniu firmy Metkom do końca. Miejski Zarząd Dróg w Rzeszowie uzupełnił wskazane ubytki w ciągu ul. Łąkowej. Ponadto ul. Łąkowa utrzymywana jest w ramach bieżącego utrzymania i ewentualne kolejne uszkodzenia nawierzchni uzupełniane są na bieżąco.

Kolejnym wnioskiem było ustawienie przy betonowym ogrodzeniu znaku „zakaz zatrzymywania się”, ze względu na stwarzane niebezpieczeństwo dla innych kierowców. Prezydent poinformował, że Miejski Zarząd Dróg zaopiniował pozytywnie montaż znaku B-36.

Kończąc wprowadzające wystąpienie prezydent podziękował za korzystanie przez mieszkańców z aplikacji mobilnej #RzeszowToMy, za sprawą której jednostki organizacyjne miasta realizują szereg zgłaszanych przez mieszkańców uwag i postulatów, jak choćby naprawy nawierzchni i poboczy ulic. Przykłady efektywności aplikacji odnotowano także na opisywanych osiedlach.

Prezydent przypomniał także o kolejnej edycji Budżetu Obywatelskiego. W tym roku po raz pierwszy, każde osiedle otrzyma swoją pulę środków na realizację zadania. Głosowanie ruszy 24 września br.

Mieszkańcy pytali, prezydent i współpracownicy odpowiadali

Kolejny punkt spotkania został tradycyjnie poświęcony odpowiedziom przedstawicieli miasta na pytania i wnioski formułowane przez mieszkańców os. Miłocin, Miłocin – Św. Huberta, Pogwizdów Nowy.

| Lp. | Pytanie/ zagadnienie | Odpowiedź |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| I. Drogi, oświetlenie, chodniki | | |
| Największą część tego fragmentu spotkania zajęły pytania i odpowiedzi dotyczące osiedlowych ulic: ich modernizacji, rozbudowy i budowy. | | |
| 1. | Na początku dyskusji głos zabrała mieszkanka osiedla Miłocin, reprezentująca mieszkańców ul. Waniliowej. Wnioskowała o wybudowanie 25-metrowego chodnika na tej ulicy, w pobliżu skrzyżowania z ul. Miłocińską. Zwróciła uwagę, że brak chodnika stwarza zagrożenie oraz utrudnia pieszym poruszanie się. Dodatkowym problemem jest śmietnik, który ogranicza widoczność i zwiększa ryzyko niebezpiecznych sytuacji. | Prezydent odpowiedział, że w pierwszej kolejności trzeba sprawdzić, do kogo należy teren. Jeśli okaże się, że teren należy do miasta i nie będzie potrzeby jego pozyskiwania, Prezydent zobowiązał się do podpisania zarządzenia dotyczącego zmian w budżecie, co pozwoli na budowę chodnika jeszcze w tym roku. W przypadku konieczności pozyskania terenu, proces ten może potrwać nieco dłużej. Dodał również, że bezpieczeństwo mieszkańców jest dla niego priorytetem, dlatego chodnik na pewno zostanie zrealizowany. |
| 2. | Następnie mieszkanka ul. Św. Huberta zgłosiła problem zalewania tej ulicy w trakcie opadów deszczu. | Prezydent poinformował, że modernizacja ul. Warszawskiej umożliwi podłączenie m.in. ul. Św. Huberta do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej, co rozwiąże problem niedostatecznego odwodnienia tej ulicy. Zaznaczył jednak, że nie nastąpi to od razu, |

| | | |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | <p>ale problem jest znany i o nim pamięta. Zastępca dyrektora MZD, p. Robert Mierzwa, dodał, że bez modernizacji ul. Warszawskiej nie są w stanie podjąć działań zapobiegających zalewaniu ul. Św. Huberta. Prezydent poprosił Wydział MZD o zorganizowanie spotkania z mieszkańcami ul. Św. Huberta w ciągu tygodnia w celu dokładnego przeanalizowania sytuacji.</p> |
| 3. | <p>W dalszej części dyskusji głos ponownie zabrał mieszkaniec ul. Św. Huberta, który zgłosił problem, jaki pojawił się po remoncie ul. Warszawskiej. Zwrócił uwagę, że kierowcy z okolicznych miejscowości, takich jak Rudna i Pogwizdów, zaczęli wykorzystywać ul. Św. Huberta jako skrót do miasta. Choć początkowo miało to być tymczasowe rozwiązanie, zwiększony ruch utrzymuje się nadal, co prowadzi do szkód, takich jak pękające budynki. Mieszkaniec podkreślił, że ulica jest wąska, a samochody często wjeżdżają na chodnik, co stwarza duże zagrożenie.</p> <p>Według mieszkańca rozwiązaniem tego problemu mogłoby być wprowadzenie ruchu jednokierunkowego, jeśli nie na całej długości, to przynajmniej na części ulicy.</p> | <p>Prezydent zaskoczony utrzymującym się ruchem mimo remontu ul. Warszawskiej przyznał, że jest zwolennikiem wprowadzania ruchu jednokierunkowego wszędzie gdzie jest taka możliwość i są tego typu problemy. Dodał, że ma on ogromne zalety, jednak mieszkańcy niechętnie się na to zgadzają. Prezydent przytoczył tutaj kilka przykładów, które dały bardzo dobry rezultat, m.in. na ulicy Poznańskiej mieszkańcy borykali się z tym samym problemem, długo nie chcieli wprowadzać ruchu jednokierunkowego, jednak po namowach Prezydenta wdrożyli go wstępnie na okres 3 mc. Po tym czasie mieszkańcy przyznali, że było to bardzo dobre rozwiązanie i ruch jednokierunkowy pozostał. W związku z tym jeśli mieszkańcy wyrażą na to zgodę, prezydent chętnie podejmie działania do wprowadzenia tego rozwiązania również na tej ulicy, na razie na okres próbny.</p> <p>Zastępca Dyrektora MZD dodał, że toczą się rozmowy w tym temacie i proponuje, aby ruch jednokierunkowy zaczynał się od Kościoła w stronę ul. Myśliwskiej. Prezydent na koniec zwrócił uwagę, że nawet chwilowe wprowadzenie jednokierunkowego ruchu odzwyczai mieszkańców do skracania drogi ulicą Św. Huberta. Rozwiązanie to, dyrektor MZD wdrożyć ma po rozmowie z Radą Osiedla.</p> |
| 4. | <p>Kolejnym zgłoszonym problemem był tworzący się zator na ul. Myśliwskiej, który pojawił się po remoncie tej drogi, ze względu na lewoskręt do ulicy Warszawskiej. Mieszkanca osiedla Miłocin zapytała czy jest możliwość upłynnić ten ruch.</p> <p>Do dyskusji na ten temat włączył się później inny uczestnik spotkania, sugerując, że zlikwidowanie lewoskrętu w tym miejscu</p> | <p>Prezydent poinformował, że projekt modernizacji tych ulic był przygotowywany przed jego kadencją i sam nie zgodziłby się na takie rozwiązanie. Dodał, że nie jest pewien, czy możliwe jest zlikwidowanie lewoskrętu, ponieważ ta droga została sfinansowana z funduszy Polskiego Ładu oraz UE, co wiąże się z wymogiem trwałości przez 5 lat. Oznacza to, że w tym okresie nie można wprowadzać żadnych zmian. Prezydent obiecał jednak sprawdzić tę kwestię i jeśli będzie taka możliwość, lewoskręt zostanie usunięty. Jeśli jednak wymóg trwałości obowiązuje, postara się znaleźć alternatywne rozwiązania.</p> |

| | | |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | <p>zablokuje wszystkie nawrotki i utrudni przejazd samochodom ciężarowym. Dodał, że modyfikacja sygnalizacji świetlnej da lepszy efekt.</p> <p>Inny mieszkaniec uznał, że najlepszym rozwiązaniem byłaby budowa ronda turbinowego na tym skrzyżowaniu.</p> | <p>W odpowiedzi na sugestię mieszkańca dotyczącą zablokowania nawrotek w przypadku usunięcia lewoskrętu, Prezydent przyznał rację i zaznaczył, że temat ten zostanie przeanalizowany w dwóch aspektach: likwidacji lewoskrętu oraz modyfikacji sygnalizacji świetlnej.</p> |
| 5. | <p>Kolejne pytanie o tematyce drogowej dotyczyło ulic Chmajówka oraz Łąkowa. Mieszkanca osiedla Pogwizdów Nowy zapytała o planowaną rozbudowę tych ulic, interesując się, na jaką szerokość ma być poszerzona droga oraz czy w trakcie projektowania uwzględnione zostaną wnioski mieszkańców.</p> <p>Inny mieszkaniec dodał, że w jego opinii wystarczy jedynie poszerzyć drogę, bez konieczności budowy chodnika.</p> | <p>Prezydent poinformował, że najpierw konieczne jest pozyskanie terenów prywatnych do rozbudowy dróg, co nie jest łatwym zadaniem, ponieważ mieszkańcy często nie chcą się na to zgodzić. Zaznaczył, że droga będzie poszerzona o maksymalnie pół metra, co umożliwi swobodne mijanie się samochodów. W planach jest również budowa chodnika oraz ciągu pieszo-rowerowego, co w sumie da około 6 metrów szerokości. Prezydent starał się uświadomić mieszkańców, że decyzja o przekazaniu części ich terenów ma na celu poprawę ich bezpieczeństwa i nie wpłynie negatywnie na ich życie. Dodał, że szukają kompromisów wszędzie tam gdzie to możliwe, jednak trzeba budować zgodnie z przepisami.</p> <p>Jeśli chodzi o stwierdzenie mieszkańca, iż wystarczy poszerzyć drogę dla samochodów, nie uwzględniając chodnika – Prezydent odpowiedział że nie rozwiąże to problemu, ponieważ samochody będą jeździć szybciej, tworząc większe zagrożenie dla pieszych. Na prośbę mieszkańca zapowiedział, że odbędą się konsultacje społeczne w tej sprawie.</p> |
| 6. | <p>Następnie mieszkaniec zgłosił problem niebezpiecznego przejścia na drugą stronę ulicy, na skrzyżowaniu ul. Myśliwska – Pogwizdowska.</p> | <p>Prezydent odpowiedział, że próbowano razem z Radą Osiedla Pogwizdów Nowy, przerabiać to skrzyżowanie na wiele sposobów.</p> <p>Do dyskusji włączył się Przewodniczący Rady, informując, że zgłoszono projekt, w którym ul. Pogwizdowska byłaby prostopadła do ul. Myśliwskiej. Umożliwiłoby to wykonanie w tym miejscu przejścia dla pieszych. Dodał, że teraz należy jedynie zrealizować ten projekt.</p> <p>Prezydent powiedział, że jest zwolennikiem rond, które mają również funkcje spowalniania kierowców.</p> |

| | | |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | Poinformował także o tym, że projekt ten zostanie włączony do Programu Transportowego. |
| 7. | Do dyskusji włączyła się mieszkanka ulicy Oliwkowej, prosząc o poprawę nawierzchni tej drogi. | Prezydent odpowiedział krótko, że przyjmuje ten wniosek, ale na rok przyszły (2025), ze względu na brak budżetu na nakładki w roku bieżącym. |
| 8. | W dalszej części spotkania mieszkanka ul. Bażantowej poinformowała, że mieszkańcy wystosowali petycje o remont tej drogi – niestety bez skutku. Ulica ta, jak wspomniała mieszkanka jest bardzo wąska i w złym stanie. | Prezydent wytłumaczył mieszkance, że przyjęto taką politykę, iż w pierwszej kolejności wyremontowana zostanie ulica Warszawska (ze względu na pozyskane przez Prezydenta pieniądze z zewnątrz). W ślad za tym następne będą remontowane drogi, które do ul. Warszawskiej prowadzą. W pierwszej kolejności remontowana będzie w roku 2025 ul. Łowiecka, w następnym kroku ul. Owocowa i na końcu ul. Bażantowa. Prezydent powiedział, że jeśli wszystko sprawnie pójdzie to ulica Bażantowa znajdzie się w budżecie na rok 2026. |
| 9. | Tematem kolejnym był cytując mieszkankę - „chodnik donikąd” na ul. Warszawskiej, który ma długość 120 m. i prowadzi do przejazdu kolejowego. | Odpowiedzi udzielił Zastępca Dyrektora MZD, który wyjaśnił, że chodnik będzie miał ciągłość po skończeniu projektowania i uzgodnieniu z koleją (dlatego, iż jest to ich teren). Prezydent dodał, że jest to bardzo duża inwestycja, ale postara się, aby chodnik został wykonany szybciej niż cała inwestycja. |
| 10. | Kolejne pytanie dotyczyło barierki przy ul. Warszawskiej. Mieszkanka zwróciła uwagę, że barierki znajdują się przy chodniku od strony Głogowa Małopolskiego, ale kończą się w miejscu, które również jest niebezpieczne. Według niej powinny zostać tam zamontowane dodatkowe barierki, aby zwiększyć bezpieczeństwo pieszych. | W odpowiedzi Prezydent wyjaśnił, że zostało to źle zaprojektowane przez Starostę Rzeszowskiego i barierki nie były uwzględnione w projekcie. Jednak na ostatnim etapie inwestycji po interwencji Prezydenta, wykonawca je zamontował. Dodał, że najważniejsze miejsca powinny być już zabezpieczone, ale poprosił Miejski Zarząd Dróg o sprawdzenie i postawienie barierki jeśli jest gdzieś jeszcze taka potrzeba. |
| 11. | Nowa droga, która jest planowana między ul. Warszawską a ul. Krakowską będzie przebiegała od południowej strony osiedla Pogwizdów za torami, więc de facto nie będzie połączenia z ich osiedlem. Pytaniem mieszkańca ul. Kameliowej był plan na skomunikowanie tego, w którymkolwiek miejscu, ponieważ byłaby to alternatywa dla ul. Myśliwskiej, Św. Huberta i Łąkowej. | Postępując się mapą wyświetloną na ekranie, Prezydent przedstawił mieszkańcom kompleks działań związanych z infrastrukturą drogową. Wyjaśnił, że główną arterią prowadzącą do Rzeszowa, Rogoźnicy, Jasionki, Dworzyska oraz autostrady jest ul. Warszawska. Dodał, że jego celem jest przekształcenie ulic Myśliwskiej, Pogwizdowskiej, Chmajówki oraz Łąkowej w główną oś transportową osiedla, aby przejąć ruch lokalny. Wspomniał również o trwających dyskusjach |

| | | |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | <p>Mieszkaniec zapytał również o studium planu zagospodarowania przestrzennego i ogólne plany rozwoju dróg w przyszłych latach.</p> | <p>dotyczących planowanych połączeń drogowych wzdłuż torów, które mają jednak bardziej przyszłościowy charakter.</p> <p>Prezydent zaprezentował mieszkańcom, jak będzie przebiegać nowa droga między ul. Warszawską a ul. Krakowską, wskazując przy tym możliwe alternatywy drogowe dla lokalnej społeczności. W odpowiedzi na pytanie o skomunikowanie nowej drogi przez tory, podkreślił, że nie będzie to priorytetem ze względu na wybudowaną nową drogę.</p> <p>Reasumując, Prezydent zapewnił, że przetarg na budowę drogi łączącej ul. Warszawską z ul. Krakowską jest w trakcie realizacji, co daje mieszkańcom pewność, że inwestycja zostanie zrealizowana.</p> |
| 12. | <p>Następnie ponownie poruszono temat ul. Myśliwskiej. Jeden z mieszkańców zauważył, że dobrze, iż postawiono progi zwalniające, ale zasugerował, aby zamontować jeszcze dwa na odcinku od kaplicy w kierunku ul. Myśliwskiej. Jak wspomniał, kierowcy jeżdżą tam zbyt szybko, co stwarza zagrożenie, zwłaszcza w pobliżu nieoznakowanego przejścia dla pieszych.</p> <p>Mieszkaniec zaproponował również, aby wprowadzić ruch jednokierunkowy (od ul. Myśliwskiej w stronę ul. Borowej, przy kaplicy) lub ustalić pierwszeństwo wyjazdu od strony kaplicy.</p> | <p>W odpowiedzi Prezydent poinformował, że zastanawiał się nad wprowadzeniem na tej ulicy ruchu jednokierunkowego, jednak w przeciwnym kierunku. Po krótkiej wymianie zdań z mieszkańcem, Prezydent zwrócił się do Zastępcy Dyrektora MZD, aby wprowadzić w pierwszej kolejności znak pierwszeństwa przejazdu obok kaplicy. Następnie zastanowić się nad drogą jednokierunkową.</p> |
| 13. | <p>W nawiązaniu do powyższej dyskusji dotyczącej dużego ruchu na ul. Borowej i Myśliwskiej, inny mieszkaniec zapytał, czy sygnalizacja świetlna jest zsynchronizowana z przejazdem kolejowym oraz czy istnieje możliwość wydłużenia czasu przejazdu dla samochodów. Zauważył, że to właśnie krótki czas przejazdu jest głównym problemem powodującym zakorkowanie tej ulicy.</p> | <p>Odpowiedzi udzielił Zastępca Dyrektora MZD, p. Robert Mierzwa, wyjaśniając, że czas przejazdu na danym wlocie oraz działanie sygnalizacji świetlnej są regulowane przepisami.</p> <p>Prezydent natomiast zgodził się z mieszkańcem, który zwrócił uwagę, że obecne rozwiązania nie są dobrze skoordynowane. Zapewnił, że skonsultuje tę sprawę z kierownikiem odpowiedzialnym za ustawienie sygnalizacji i jeśli będzie to możliwe, dokona odpowiednich korekt w działaniu świateł.</p> |
| 14. | <p>Kolejnym tematem poruszonym w kontekście dróg była ulica Borowa. Mieszkaniec zasugerował, aby przy każdym skrzyżowaniu tej drogi postawić znak informujący o równorzędności skrzyżowań, co wiązałoby się z obowiązywaniem reguły prawej ręki.</p> | <p>Prezydent odpowiedział, że reguła prawej ręki często funkcjonuje na podobnych osiedlach, takich jak Miłocin czy Św. Huberta, jednak nie jest to powszechna praktyka w Polsce. Zaznaczył, że spróbuje przeciwyczyć ten wariant z odpowiednimi służbami, ponieważ może to być interesujący pomysł do rozważenia.</p> |

| | | |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 15. | <p>Następnie w temacie dróg zabrał głos przewodniczący osiedla Miłocin, który zapytał o realne szanse na zrealizowanie drugiego etapu inwestycji na ul. Migdałowej. Przewodniczący jednocześnie podziękował za wybudowanie ulicy Parkowej, doceniając podjęte działania w zakresie infrastruktury.</p> | <p>Prezydent wyjaśnił, że zgodnie z wcześniejszymi ustaleniami z mieszkańcami Miłocina, realizacja prac przebiega etapami. Pierwszym krokiem jest ukończenie pierwszej części ul. Parkowej, następnie druga część tej ulicy, a trzecim krokiem będzie drugi etap przebudowy ul. Migdałowej. Prezydent zapewnił, że planują realizować te zadania konsekwentnie. W tym roku zakończą prace na ul. Parkowej, a jeśli znajdą się środki w przyszłorocznym budżecie, przystąpią do prac na ul. Migdałowej. Wszystko zależy od dostępnych funduszy – jeśli inwestycja zmieści się w kwocie 4,5 mln zł, zakończą ją w ciągu jednego roku. W przeciwnym razie zadanie będzie musiało zostać podzielone na etapy.</p> |
| 16. | <p>Mieszkanca ul. Myśliwskiej zwróciła uwagę na problem niestosowania się kierowców do przepisów, co stwarza zagrożenie na drodze. Zapytała o możliwość ustawienia znaku pionowego, aby przypomnieć kierowcom, że jest to teren zabudowany. Zasugerowała również ewentualne zamontowanie pomiaru prędkości w tym miejscu.</p> | <p>Prezydent zauważył, że aby kierowcy stosowali się do przepisów konieczne byłoby zamontowanie pomiarów prędkości w wielu miejscach. Wspomniał o pierwszym odcinkowym pomiarze prędkości, który został zainstalowany na ul. Dębickiej. Konrad Fijołek zgłosił również do inspekcji transportu drogowego wnioski o postawienie kolejnych pomiarów w Rzeszowie, również na takich osiedlach jak Miłocin. Jeśli chodzi o znaki drogowe uznał, że nie wiele one pomogą, ale dla przypomnienia kierowcom zostaną zamontowane.</p> |

II. Komunikacja publiczna/ biletomat/ linie kolejowe

Kilka pytań dotyczyło komunikacji autobusowej/ PLK i połączeń osiedla z miastem.

| | | |
|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. | <p>Pierwszym tematem dotyczącym komunikacji publicznej były autobusy linii nr 18. Mieszkanca zgłosiła, że od marca bieżącego roku linia ta została usunięta, pozostawiając osiedle Miłocin jedynie z linią nr 19, która według mieszkańców kursuje zbyt rzadko. Skutkuje to koniecznością przesiadek i wydłużonym czasem podróży. W związku z tym mieszkanka zaapelowała o zwiększenie częstotliwości kursów linii nr 19 oraz o przywrócenie linii nr 18, choćby co drugi kurs.</p> <p>Do dyskusji na ten temat później dołączył Przewodniczący osiedla Miłocin, który złożył taki sam wniosek jak wcześniej wspomniana mieszkanka.</p> | <p>Prezydent wyjaśnił, że linia nr 18 została skrócona z powodu zbyt długiej trasy. Zazaczył jednak, że kieruje się zasadą, aby przystanki znajdowały się w odległości nieprzekraczającej 450 m. W związku z tym polecił dyrektor ZTM, p. Annie Kowalskiej, aby sprawdziła możliwość wydłużenia tej linii. Prezydent poprosił również panią dyrektor o analizę możliwości zwiększenia częstotliwości kursów linii nr 19 po godzinie 19:00, gdyż w tym czasie autobus kursuje jedynie co około godzinę.</p> |
| 2. | <p>Następnym tematem była kwestia przystanku kolejowego Rzeszów – Dworzysko. Mieszkaniec zwrócił uwagę, że</p> | <p>Prezydent wyjaśnił mieszkańcom, że inwestycję tę realizowały Polskie Linie Kolejowe we współpracy z Marszałkiem, który zdecydował o ograniczeniu</p> |

| | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | w pierwotnej koncepcji planowano, aby zejście z peronu prowadziło nie tylko na strefę Dworzysko, ale także w stronę osiedla Pogwizdowa. Niestety, to zejście nie zostało zrealizowane, co utrudnia dostęp do przystanku. | zakresu prac, co obejmowało także wspomniane zejście do peronu. Zaznaczył jednak, że trwają rozmowy z Marszałkiem w celu rozbudowy Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej na terenie Rzeszowa w nowej perspektywie unijnej. Celem tych rozmów jest uzupełnienie brakujących elementów, które nie zostały uwzględnione w pierwszym etapie, takich jak parkingi, przystanki autobusowe oraz przejścia obustronne do peronu. |
| 3. | Mieszkaniec os. Pogwizdów Nowy zwrócił uwagę na brak biletomatu stacjonarnego na przystanku przy OSP oraz tablicy świetlnej autobusowej w stronę centrum miasta. | Prezydent poinformował, że przeznaczył fundusze na ten cel, a tablica oraz biletomat były uwzględnione w przetargu. Dyrektor ZTM uzupełniła jego wypowiedź, tłumacząc, że testują nowe rozwiązania dotyczące tablicy świetlnej, której montaż planowany jest do końca 2024 roku. Jeśli chodzi o biletomat, Prezydent dodał, że rozważają tę kwestię, ponieważ rozpoczyna się drugi projekt transportowy. Chciałby jednak stopniowo rezygnować z biletomatów, uznając, że funkcjonalna i prosta możliwość zakupu biletu w autobusie jest wystarczająca. W jego opinii, z czasem biletomaty przy przystankach mogą stać się zbędne. |
| III. Nasadzenia, plac zabaw | | |
| Część spotkania stanowiły pytania o nasadzenia oraz plac zabaw. | | |
| 1. | Pierwszym tematem jaki poruszył przewodniczący Rady Osiedla Miłocin były nasadzenia w strefie buforowej. | Prezydent odpowiedział, że nasadzenia w strefie buforowej rozpoczną się po zakończeniu prac na ul. Parkowej. Podkreślił również, że projekt zieleni jest niezwykle ambitny i obejmuje teren od parku leśnego w Miłocinie aż do ul. Tarnowskiej/ Baranówki. |
| 2. | Mieszkanca osiedla zwróciła się z pytaniem o termin realizacji placu zabaw na osiedlu Miłocin. | Prezydent odpowiedział, że wykonana jest pierwsza część inwestycji, a jeśli dla mieszkańców jest to strategiczna inwestycja to druga część wykonana będzie w przyszłym roku. |
| IV. Monitoring | | |
| Problemem na omawianych osiedlach jest również kradzież i potrzeba zwiększenia monitoringu. | | |
| 1. | Mieszkanca zgłosiła problem kradzieży na osiedlu Miłocin, prosząc o zamontowanie przynajmniej jednej kamery przy wjeździe na ul. Waniliowej. | Prezydent zwrócił się do zastępcy dyrektora Biura Obsługi Informatycznej, p. Sławomira Świdra, aby wraz z Miejskim Zarządem Dróg sprawdzili możliwość doprowadzenia światłowodu oraz zamontowania przynajmniej jednej kamery na wskazanym przez mieszkankę osiedla Miłocin skrzyżowaniu. Podkreślił, że osiedle stanie się bezpieczniejsze dzięki otwarciu nowego komisariatu na osiedlu Błogosławionej Karoliny. W ramach rozmów z Policją zaplanowano dofinansowanie zakupu kolejnego auta patrolowego. Prezydent |

| | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | dodał, że podjął decyzję o finansowaniu dodatkowych patroli z budżetu miasta. |
| V. Modernizacja szkoły | | |
| Podobnie jak na innych osiedlach oddalonych od centrum miasta, również na os. Po problemem są zbyt szczupłe zasoby lokalowe miejscowej szkoły. | | |
| 1. | Pierwsze pytanie dotyczyło Zespołu Szkolno-Przedszkolnego nr 12 w Rzeszowie. Mieszkancka Pogwizdowa Nowego zapytała, czy trwają negocjacje dotyczące wykupu działki pod rozbudowę istniejącej szkoły. | Prezydent odpowiedział, że teren szkoły jest bardzo dobrze skomunikowany i wkrótce stanie się jednym z najatrakcyjniejszych w mieście, co sprzyja rozwojowi budownictwa i zwiększeniu liczby dzieci. W związku z tym zapewnił, że szkoła na pewno zostanie rozbudowana, a tereny pod tę inwestycję są już pozyskiwane. Zazaczył, że będą one zabezpieczone Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego pod usługi edukacyjne. |
| 2. | Temat Zespołu Szkolno-Przedszkolnego nr 12 pojawił się jeszcze dwukrotnie. Mieszkańcy zwrócili się z prośbą o podanie konkretnego czasu potrzebnego na rozbudowę tej szkoły. | Prezydent odpowiedział, że nie obiecuje „gruszek na wierzbie” i nie jest w stanie określić, ile dokładnie potrwa rozbudowa szkoły. Przytoczył przykład szkoły na Staromieściu, która czekała na rozbudowę przez kilkanaście lat. Na początku swojej kadencji podjął decyzję o modernizacji tej placówki, mając na uwadze pilną potrzebę. W przypadku Zespołu Szkolno-Przedszkolnego nr 12 zazaczył, że rozbudowa musi jeszcze trochę poczekać, gdyż w pierwszej kolejności pilniejsze są szkoły na Budziwoju i Słocinie. Jeśli chodzi o ramy czasowe, Prezydent stwierdził, że rozbudowa nie zacznie się wcześniej niż za dwa lub trzy lata, a sam proces inwestycyjny trwa od 1,5 do 2 lat. Zapowiedział również, że w ciągu najbliższego roku będą dążyć do pozyskania działki pod rozbudowę. |
| 3. | Przewodnicząca Rady Rodziców wyraziła swoje niezadowolenie z odpowiedzi Prezydenta dotyczącej czasu trwania rozbudowy Zespołu Szkolno-Przedszkolnego nr 12, podkreślając, że w ubiegłym roku otrzymali informację, iż ich szkoła jest trzecia w kolejce do rozbudowy. Zwróciła uwagę, że obecnie szkoła nie jest w stanie pomieścić wszystkich uczniów. Zaprosiła również Pana Prezydenta do obejrzenia szkoły po spotkaniu. | Prezydent odpowiedział, że z przyjemnością odwiedzi Zespół Szkolno-Przedszkolny nr 12, jednak w kwestii rozbudowy podkreślił, że każda jego decyzja niesie ze sobą konsekwencje. Jak zazaczył, rok temu informował, że szkoła ta znajduje się trzecia w kolejce do rozbudowy, co pozostaje niezmiennie. W pierwszej kolejności będą rozbudowywane szkoły w Budziwoju, następnie w Słocinie, a później w Pogwizdowie. Prezydent zdaje sobie sprawę z pilnej potrzeby rozbudowy, podobnie jak w wielu innych placówkach, ale musi zachować ustaloną kolejność, rozpoczynając od miejsc, gdzie sytuacja jest najtrudniejsza. Dodał, że trwają starania o pozyskanie gruntów pod rozbudowę, ale właściciel terenu zażądał zbyt wysokiej ceny, co wymaga |

| | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | <p>negocjacji w celu jej obniżenia.</p> <p>Prezydent poinformował, że plan zagospodarowania przestrzennego zabezpiecza teren, co ma uświadomić właścicielowi, że nie będzie mógł go przeznaczyć na inne cele. Jest więc przekonany, że negocjacje zakończą się pomyślnie, choć pozyskanie terenu nie wpłynie na czas rozpoczęcia inwestycji.</p> |
| <p>VI. Kanalizacja sanitarna</p> <p>Efektom rozmowy było zapewnienie o budowie przepompowni ścieków.</p> | | |
| 1. | <p>Mieszkaniec ul. Łąkowej zgłosił problem wylewania nieczystości z kanalizacji sanitarnej przy każdych, nawet niewielkich opadach deszczu. Jedna studzienka znajduje się na drodze, druga natomiast na terenie zielonym.</p> | <p>Prezydent przekazał głos p. Robertowi Potoczemu – dyrektorowi do spraw publicznych MPWiK, który poinformował, że problem jest znany. Mianowicie 2/3 lata temu MPWiK przejęło kanalizację sanitarną z Gminy Głogów Małopolski, a wraz z nią przepompownię ścieków zlokalizowaną w tym rejonie. Problem wynika z tego, iż na dzień dzisiejszy MPWiK nie posiada prawa własności do gruntu przepompowni ścieków, który jest zlokalizowany koło ulicy Warszawskiej. Dodał, że starają się pozyskać ten grunt, na chwilę obecną wydzielona jest działka o powierzchni 1 ara oraz toczą się rozmowy z właścicielem tej posesji co do wykupu. Po wykupie gruntu przepompownia zostanie przebudowana na nowszą i efektywniejszą. Na zakończenie prezydent zaznaczył, że w tym roku budowa przepompowni najprawdopodobniej się nie rozpocznie, ale ma nadzieję, że uda się to zrealizować w przyszłym roku.</p> |
| <p>IX. Sprawy różne</p> <p>Oprócz tematów, które zdominowały czasowo dyskusję mieszkańców z władzami samorządu miasta i dotyczyły większej liczby mieszkańców, poruszono też kilka innych kwestii.</p> | | |
| 1. | <p>Mieszkanica wyraziła zainteresowanie, pytając o planowany termin przyłączenia do Rzeszowa, ulicę Myśliwską (od ul. Szkolnej do strefy Pogwizdów Nowy), aktualnie należąca do powiatu.</p> | <p>Prezydent odpowiedział, że dąży do zarządzania wszystkimi drogami w mieście i jest to polityka którą prowadzi. W związku z tym, jeśli ul. Myśliwska jest drogą powiatową, zamierza wystąpić do powiatu o jej przekazanie. Chciałby, aby ten proces odbył się jak najszybciej, jednak jest on uzależniony od pewnych uwarunkowań.</p> <p>Do tej kwestii odniósł się również Przewodniczący osiedla Pogwizdów Nowy, który zauważył, że przejęcie tej drogi nie jest prostą sprawą, ponieważ znajduje się ona na granicy Gminy Świlcza. Dodał, że złożył wniosek do miasta o zniesienie granic i przejęcie tego fragmentu drogi, podobnie jak w</p> |

| | | |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | <p>przypadku ul. Warszawskiej, która częściowo należy do Gminy Zaczernie. Na chwilę obecną nie otrzymał jeszcze odpowiedzi.</p> <p>Na zakończenie Prezydent zaznaczył, że nowy Wójt Gminy Świlcza oraz Starosta są otwarci na rozmowy, co daje nadzieję na pomyślne porozumienie w tej sprawie.</p> |
| 2. | <p>Mieszkancka osiedla Miłocin podzieliła się krótką historią Domu Ludowego, który obecnie należy do Gminy Głogów Małopolski. Zauważyła, że budynek stoi pusty i nieszczej, a mieszkańcy nie mają odpowiedniego miejsca na spotkania. W związku z tym, poprosiła Prezydenta o podjęcie działań mających na celu odzyskanie tego obiektu.</p> | <p>Prezydent serdecznie podziękował za ten głos i przyznał rację mieszkance. Zapewnił, że zgodnie z wcześniejszymi obietnicami, podejmie wszelkie działania, aby odzyskać tereny, które zostały zatrzymane przez Gminę Głogów. Podkreślił, że zadanie to stanie się teraz łatwiejsze, ponieważ w gminie nastąpiła zmiana Burmistrza, z którym z pewnością uda się osiągnąć porozumienie w tej kwestii.</p> <p>Pan Grzegorz Tarnowski, Dyrektor Biura Gospodarki Mieniem Miasta, dodał, że budynek należy do Towarzystwa Budownictwa Społecznego. Prezydent zaznaczył również, że nowy Burmistrz Głogowa planuje likwidację tej spółki, co otworzy drogę do odzyskania zarówno terenu, jak i Domu Ludowego.</p> |
| 3. | <p>Ostatni temat poruszony przez mieszkankę dotyczył możliwości wynajmu sali gimnastycznej w Zespole Szkolno-Przedszkolnym nr 12.</p> | <p>Prezydent wyjaśnił, że decyzja o wynajmie sali gimnastycznej w Zespole Szkolno-Przedszkolnym nr 12 leży w gestii dyrektora szkoły. Podkreślił, że miasto prowadzi politykę mającą na celu zapewnienie dostępności infrastruktury edukacyjnej dla mieszkańców. Dodał również, że Zastępca Prezydenta, pan Marcin Deręgowski, wdraża aplikację umożliwiającą elektroniczną rezerwację sal. Dyrektor szkoły poinformowała, że obecnie wynajem sali jest niemożliwy z uwagi na uczestnictwo w projekcie unijnym, jednak Prezydent zaznaczył, że projekt ten wkrótce dobiegnie końca.</p> |

Pan Prezydent Konrad Fijołek podziękował mieszkańcom za udział w spotkaniu. Podkreślił, że zawsze jest do ich dyspozycji.

Na tym spotkanie zakończono.

Rzeszów, 2 października 2024 r.

Opracowała: Anita Szpunar/ Kancelaria Prezydenta Miasta Rzeszowa, Oddział Prezydialny

Zweryfikowała i zatwierdziła: Marzena Kłeczek-Krawiec/ p. o. Dyrektora Kancelarii Prezydenta