

## Będą zmiany na rzeszowskich rondach



zdjęcie ronda w Rzeszowie

Na rondzie Pobitno powstaną dodatkowe, alternatywne pasy, które poprawią i usprawnią ruch. Podobne rozwiązanie zostanie wprowadzone na rondzie Kuronia.

Rondo Pobitno jest jednym z najbardziej obciążonych ruchem miejsc Rzeszowa. Dlatego też, aby usprawnić tam komunikację, zostanie ono przebudowane. Powstaną tam bypassy, które pozwolą pojazdom ominąć rondo bez konieczności wjazdu na jego centralną część.

Zadanie będzie realizowane w oparciu o przygotowaną przed kilku laty dokumentację. Rozstrzygnięty już został przetarg na wybór firmy, która podzieli tę istniejącą dokumentację na dwa etapy. Pierwszy z nich to właśnie wspomniana wyżej przebudowa samego ronda wraz z dobudową alternatywnych pasów ruchu. Na przygotowanie tej inwestycji do realizacji wykonawca będzie miał osiem miesięcy od daty podpisania umowy.

Rondo Pobitno nie będzie jedynym, na którym wybudowane zostaną alternatywne pasy ruchu. Podobne rozwiązanie zostanie zastosowane na także mocno obciążonym rondzie Kuronia. Tam zaprojektowane zostaną dwa bypassy: jeden dla jadących od strony ronda Pobitno w kierunku drogi ekspresowej S19 i autostrady A4, drugi dla jadących łącznikiem od strony autostrady i skręcających w ul. Rzecha.

Kolejnym elementem poprawiającym komunikację w tej części Rzeszowa, który zostanie wprowadzony, będzie budowa prawoskrętu z ul. Ciepłowniczej w ul. Rzecha.

Przetarg na wybór firmy, która opracuje dokumentację przebudowy ronda Kuronia oraz budowy prawoskrętu z ul. Ciepłowniczej, jest już przygotowywany.