

Potężna inwestycja drogowa w Rzeszowie



Fot. Grzegorz Bukala / UM Rzeszowa

zdjęcie z konferencji prasowej dotyczącej budowy łącznika pomiędzy ulicą Warszawską a Krakowską w Rzeszowie, fot. Grzegorz Bukala, Urząd Miasta Rzeszowa



Fot. Grzegorz Bukala / UM Rzeszowa

zdjęcie z konferencji prasowej dotyczącej budowy łącznika pomiędzy ulicą Warszawską a Krakowską w Rzeszowie, fot. Grzegorz Bukala, Urząd Miasta Rzeszowa



Fot. Grzegorz Bukala / UM Rzeszowa

zdjęcie z konferencji prasowej dotyczącej budowy łącznika pomiędzy ulicą Warszawską a Krakowską w Rzeszowie, fot. Grzegorz Bukala, Urząd Miasta Rzeszowa



Fot. Grzegorz Bukala / UM Rzeszowa

zdjęcie z konferencji prasowej dotyczącej budowy łącznika pomiędzy ulicą Warszawską a Krakowską w Rzeszowie, fot. Grzegorz Bukala, Urząd Miasta Rzeszowa



Fot. Grzegorz Bukała / UM Rzeszowa

zdjęcie z konferencji prasowej dotyczącej budowy łącznika pomiędzy ulicą Warszawską a Krakowską w Rzeszowie, fot. Grzegorz Bukała, Urząd Miasta Rzeszowa



Fot. Grzegorz Bukała / UM Rzeszowa

zdjęcie z konferencji prasowej dotyczącej budowy łącznika pomiędzy ulicą Warszawską a Krakowską w Rzeszowie, fot. Grzegorz Bukała, Urząd Miasta Rzeszowa



Fot. Grzegorz Bukała / UM Rzeszowa

zdjęcie z konferencji prasowej dotyczącej budowy łącznika pomiędzy ulicą Warszawską a Krakowską w Rzeszowie, fot. Grzegorz Bukała, Urząd Miasta Rzeszowa

Ponad 262 mln zł kosztować będzie nowa droga w Rzeszowie. Połączy ona ul. Warszawską ze strefą przemysłową Dworzysko i dalej z ul. Krakowską. Umowa na realizację tego zadania została podpisana we wtorek.

- Dziś, po długim okresie przygotowań, zabieganiu o środki, przygotowywaniach przetargu, odwołaniach, podpisujemy umowę na realizację największej inwestycji drogowej w historii miasta – podkreślił Konrad Fijołek, Prezydent Rzeszowa podczas wtorkowej konferencji prasowej, której częścią było podpisanie umowy na zaprojektowanie i wybudowanie nowego połączenia w północnej części Rzeszowa.

- To inwestycja, która skomunikuje dwie najważniejsze wylotowe drogi w Rzeszowie – prowadzące w kierunku Warszawy i Krakowa, czyli ulice Warszawską z Krakowską. Nowa droga połączy je ze strefami inwestycyjnymi. Pozwoli to nie tylko na rozładowanie i usprawnienie ruchu, ale też kreowanie nowych miejsc pracy, uruchamianie kolejnych terenów inwestycyjnych, budowę nowych mieszkań. To będzie najlepiej skomunikowana część miasta, najbardziej dostępna, najbardziej prestiżowa.

Zadanie wykona firma STRABAG, która zwyciężyła w przetargu. – Przed nami 41 miesięcy pracy - tyle zajmie projektowanie i budowa tej prawie 4-kilometrowej drogi wraz z ponad 300-metrową estakadą nad ul. Warszawską i liniami kolejowymi – mówił Wojciech Trojanowski, Prezes firmy STRABAG.

- Zabiegi o tę obwodnicę, były już realizowane przez Radę Osiedla Miłocin i Baranówka od 2013 roku. Natomiast prezydent Konrad Fijołek w 2021 roku zobowiązał się, że takie połączenie powstanie i słowa dotrzymał – zaznaczył Mateusz Maciejczyk, radny miejski i zarazem Przewodniczący Rady Osiedla Baranówka.

Radny Witold Walewander podziękował za wszystkie inwestycje drogowe w mieście: - Jesteśmy usatysfakcjonowani, bo w każdym kolejnym budżecie zapisane są środki na poprawę infrastruktury drogowej w Rzeszowie. W ostatnich czterech latach w tej materii bardzo dużo się dzieje. Panie Prezydencie, serdecznie dziękujemy jako Rada Miasta – mówił Walewander.

- Dla osiedla Przybyszówka to bardzo radosna informacja. Na pewno pozwoli to rozładować korki na ul. Krakowskiej. Dziękujemy i trzymamy kciuki za jej powodzenie – dodał Arkadiusz Bartosik, przewodniczący rady osiedla Przybyszówka.

W ramach tej inwestycji wybudowane i przebudowane zostaną drogi o łącznej długości ponad 3,6 km (nowe drogi połączą ul. Warszawską z ul. Technologiczną i Technologiczną z ul. Biznesową). Powstaną m.in. estakada o długości ok. 330 metrów, skrzyżowania typu rondo, dwa zbiorniki retencyjne, chodniki, drogi rowerowe, przejścia dla pieszych. Budowane i przebudowywane będą także drogi dojazdowe, zjazdy, kanalizacja deszczowa, oświetlenie. Przebudowane będą także odcinki ulic Chmury i Krakowskiej. Na ich skrzyżowaniu powstanie rondo.

Koszt całkowity to 262 222 962,63 zł. Inwestycja jest dofinansowana z funduszy rządowych kwotą 250 mln zł. Czas realizacji – 41 miesięcy od podpisania umowy. We wtorkowej konferencji wzięli również udział także Dariusz Urbanik – Pełnomocnik - Koordynator ds. Inwestycji Urzędu Miasta Rzeszowa, Andrzej Maciejko, dyrektor Miejskiego Zarządu Dróg, dyrektorzy firmy STRABAG Janusz Bucior i

Marcin Michalewicz, wiceprzewodniczący rady miasta Mirosław Kwaśniak radni miejscy Robert Walawender, Bogusław Sak oraz przedstawiciele Rady Osiedla Staromieście.