

Nowy Most Załęski już oddany mieszkańcom



Fot. Grzegorz Bukała / UM Rzeszowa

zdjęcie z pierwszego odcinka Wiślokostrady, fot. Grzegorz Bukała, Urząd Miasta Rzeszowa



Fot. Grzegorz Bukała / UM Rzeszowa

zdjęcie z pierwszego odcinka Wiślokostrady, fot. Grzegorz Bukała, Urząd Miasta Rzeszowa



Fot. Grzegorz Bukała / UM Rzeszowa

zdjęcie z pierwszego odcinka Wisłokostrady, fot. Grzegorz Bukała, Urząd Miasta Rzeszowa



Fot. Grzegorz Bukała / UM Rzeszowa

zdjęcie z pierwszego odcinka Wisłokostrady, fot. Grzegorz Bukała, Urząd Miasta Rzeszowa



Fot. Grzegorz Bukala / UM Rzeszowa

zdjęcie z pierwszego odcinka Wisłokostrady, fot. Grzegorz Bukala, Urząd Miasta Rzeszowa



Fot. Grzegorz Bukala / UM Rzeszowa

zdjęcie z pierwszego odcinka Wisłokostrady, fot. Grzegorz Bukala, Urząd Miasta Rzeszowa



Fot. Grzegorz Bukała / UM Rzeszowa

zdjęcie z pierwszego odcinka Wisłokostrady, fot. Grzegorz Bukała, Urząd Miasta Rzeszowa



Fot. Grzegorz Bukała / UM Rzeszowa

zdjęcie z pierwszego odcinka Wisłokostrady, fot. Grzegorz Bukała, Urząd Miasta Rzeszowa

Od poniedziałkowego poranka kierowcy, piesi i rowerzyści mogą już korzystać z pierwszego odcinka Wisłokostrady.

- Nowy most otwieramy ostatniego dnia czerwca, tak jak obiecałem to rzeszowianom. Wielokrotnie rozmawiałem z mieszkańcami, by tę przeprawę i drogi do niej prowadzące uruchomić szybciej, nie czekając do zakończenia budowy całej Wisłokostrady. Bardzo mocno

prosili o to także działkowcy, którzy w rejonie ul. Ciepłowniczej mają swoje ogrody i chcieli do nich szybciej i bardziej komfortowo docierać – mówi Konrad Fijołek, prezydent Rzeszowa.

Nowy Most Załęski jest obiektem trzyprzęsłowym, ma długość 81 m i szerokość 31,2 m. Są na nim po dwa pasy ruchu w każdym kierunku. Kierowcom, pieszym i rowerzystom zostało oddane do użytku także przebudowane skrzyżowanie ul. Siemieńskiego z ul. gen. Maczka oraz odcinek ul. Ciepłowniczej wraz z nowym rondem, które obsługuje zjazd z mostu a w przyszłości także z budowanej obecnie estakady nad torami.

Oddany do użytku w poniedziałek odcinek Wisłokostrady ma łączną długość 630 metrów. Znajdujące się tam chodniki i ścieżki rowerowe mają łączną długość 1 073,0 m. Na tym odcinku przebudowane zostało także oświetlenie uliczne – zamontowane zostały 43 słupy z oprawami typu LED, wybudowano i przebudowano także zjazdy. Wartość tych wszystkich prac to 50 mln zł.

Natomiast wartość budowy całej Wisłokostrady, czy trasy, która połączy al. Rejtana z ul. gen. Maczka to 184 mln zł. - Zgodnie z umową Wisłokostrada ma być gotowa wiosną 2026 r., ale prace idą tak sprawnie, że może się to udać zrobić szybciej – do końca tego roku – mówi prezydent Konrad Fijołek.

Uwaga – na części oddanego dziś do użytku odcinka występują jeszcze miejscowo zwężenia jezdni a ruch pieszy i rowerowy odbywa się po stronie północnej mostu. Kierowców, pieszych i rowerzystów prosimy o ostrożność i zwracanie uwagi na oznakowanie.

Budowę Wisłokostrady realizuje konsorcjum firm ANTEX II i Wysowa Mosty.