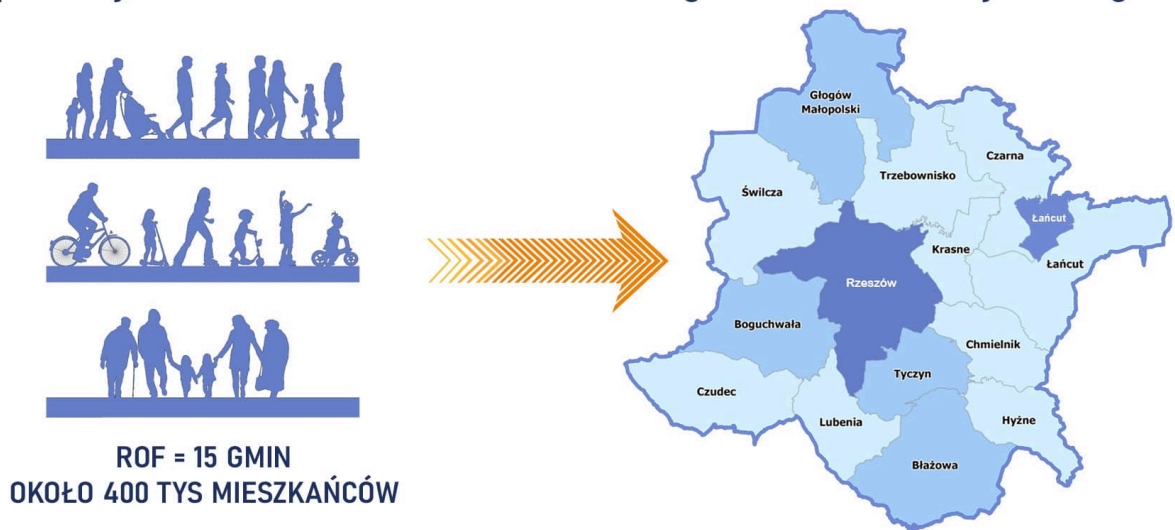


SUMP. Z mieszkańcami i dla mieszkańców

SUMP powstaje dla MIESZKAŃCÓW Rzeszowskiego Obszaru Funkcjonalnego



Grafika informacyjna SUMP

dokument chcemy zadbać o komfortowe warunki dla wszystkich uczestników ruchu całego Rzeszowskiego Obszaru Funkcjonalnego.

Sprawnie funkcjonujący system transportowy to nie tylko kilometry nowych dróg, ale także równe chodniki i drogi dla rowerów, wygodne i estetyczne przystanki z dostępem do czytelnego rozkładu jazdy, czy łatwa w odbiorze informacja taryfowa.

System ten powinien być bezpieczny i dostępny dla wszystkich jego użytkowników, a także zapewniać równe traktowanie każdej grupy społecznej i wiekowej. Aby móc to osiągnąć konieczne jest opracowanie Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (ang. Sustainable Urban Mobility Plan).

W jakim celu tworzymy SUMP?

Założenia SUMP mają pomóc w sprawnym i efektywnym zarządzaniu gminnych systemów transportowych poprzez wskazanie kierunków działań i celów, które należy osiągnąć w długofalowej perspektywie.

Idea przedstawiona w SUMP pomoże zapewnić wygodne i bezpieczne poruszanie się wszystkich mieszkańców na co dzień. Niezależnie od środka transportu, który wybieramy, a także celu podróży - każdy z nas na pewnym etapie jest przede wszystkim pieszym.

Dlatego człowiek i jego bezpieczeństwo w ruchu są najważniejsze.

Tworząc dokument chcemy zadbać o komfortowe warunki dla wszystkich uczestników ruchu całego Rzeszowskiego Obszaru Funkcjonalnego.

Chcemy poprawić jakość oświetlenia, stan dróg, chodników, ścieżek rowerowych, czy usprawnić transport zbiorowy.

SUMP stanowi wytyczną do realizacji projektów transportowych w najbliższych latach.

To także podstawa do pozyskiwania środków finansowych na zadania zgodne z głównymi założeniami dokumentu.

CO WARTO WIEDZIEĆ NA TEMAT SUMP?

Jakie obszary tematyczne poruszone będą w SUMP?

- ruch pieszych (np. tworzenie nowych chodników, wyznaczanie nowych przejść dla pieszych),
- ruch rowerzystów (np. połączenie i tworzenie nowych ścieżek rowerowych, obniżanie krawężników),
- ruch drogowy (np. nowe drogi i parkingi),
- polityka parkingowa (np. tworzenie nowych parkingów przesiadkowych typu P&R (parkuj i jedź),
- bezpieczeństwo ruchu (np. poprawa oświetlenia ulic, chodników i przejść dla pieszych),
- transport zbiorowy (np. nowe przystanki autobusowe, nowe autobusy),
- zarządzanie infrastrukturą (drogową, przystankową, kolejową),
- promocja i edukacja zrównoważonej mobilności (np. organizacja pikników, czytelna informacja o transporcie).

Jak będzie przygotowany SUMP?

Aby efektywniej przygotować dokument SUMP należy opracować go nie tylko dla jednej Gminy, lecz dla całego obszaru funkcjonalnego. Dlatego podjęto międzygminną współpracę, wyrazem której jest podpisanie porozumienia w sprawie wspólnego przygotowania dokumentu SUMP dla wszystkich 15. Gmin, wchodzących w skład Rzeszowskiego Obszaru Funkcjonalnego. Porozumienie międzygminne zostało podpisane dnia 19 czerwca 2024 r. pomiędzy Prezydentem Miasta Rzeszowa (Lider) a Burmistrzami i Wójtami Sąsiednich Gmin.

Kto będzie przygotowywał SUMP?

Przygotowaniem dokumentu dla całego ROF-u zajmie się Biuro Rozwoju Miasta Rzeszowa we współpracy z przedstawicielami wszystkich Gmin ROF, jednostek organizacyjnych gmin i powiatów oraz jednostek i wydziałów Urzędu Miasta Rzeszowa.

Prace nad SUMP będą wspierane przez Ekspertów z Zespołu Doradczego w ramach wsparcia Ministerstwa Infrastruktury.

Dla kogo powstaje SUMP?

SUMP dla ROF

SUMP powstaje dla MIESZKAŃCÓW Rzeszowskiego Obszaru Funkcjonalnego

Rzeszowski Obszar Funkcjonalny to stowarzyszenie 15 gmin, czyli Miasto Rzeszów, Miasto Łańcut, Gminy: Błażowa, Boguchwała, Chmielnik, Czarna, Czudec, Głogów Małopolski, Hyżne, Krasne, Lubenia, Łańcut, Świlcza, Trzebownisko, Tyczyn. Stowarzyszenie ROF powstało w celu nauki współpracy sąsiednich gmin ze sobą. Gminy czerpią z sąsiedztwa Rzeszowa, a także stanowią wartość dodaną dla Rzeszowa. Wspólne działanie, przedsięwzięcia pozwalają na patrzeć szerzej na potencjały oraz wyzwania Rzeszowskiego Obszaru Funkcjonalnego.

Jaka będzie rola Mieszkańców?

Dokument SUMP będzie powstawał wspólnie z Mieszkańcami i przedstawicielami gmin.

Chcemy razem wypracować najlepsze rozwiązania transportowe i zrównoważonej mobilności.

Na poszczególnych etapach konstruowania dokumentu będą przeprowadzone konsultacje społeczne.

Informacje dot. poszczególnych etapów będą udostępniane na bieżąco przez wszystkich Partnerów Porozumienia w sposób zwyczajowo przyjęty w danej gminie.