

Wybudowano nową drogę łączącą ul. Podkarpacką z ul. Przemysłową



Nowa droga łącząca ul. Przemysłową i Podkarpacką



Nowa droga łącząca ul. Przemysłową i Podkarpacką

Budowa drogi wojewódzkiej łączącej drogę krajową S-19 (węzeł Kielanówka) z drogą krajową nr 9 w ciągu ul. Podkarpackiej w Rzeszowie
- Etap I. Projekt jest współfinansowany ze środków Unii Europejskiej z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach

Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego na lata 2007 – 2013.

Wartość projektu: 31 501 876,52 PLN

Kwota dofinansowania: 9 257 315,25 PLN

Wkład własny: 22 244 561,27 PLN

Budowa nowych powiązań komunikacyjnych miejskiego i wojewódzkiego układu drogowego oraz zwiększenie dostępności komunikacyjnej do dróg krajowych nr 4 i 9, drogi ekspresowej S-19 oraz autostrady A-4 zwiększyło dostępność oraz atrakcyjność inwestycyjną i gospodarczą miasta Rzeszowa i regionu.

Wykonanie drogi klasy G (kategorii drogi wojewódzkiej), umożliwia włączenie komunikacyjne terenów inwestycyjnych oraz obszarów intensywnej działalności gospodarczej. Umożliwiło to zwiększenie atrakcyjności gospodarczej regionu oraz rozwój i lokalizację nowych przedsiębiorstw. Usytuowanie na przecięciu istotnych szlaków komunikacyjnych województwa i kraju jest czynnikiem sprzyjającym dla rozwoju działalności gospodarczej z zakresu turystyki. Zaprojektowane rozwiązania komunikacyjne pozwalają na skrócenie czasu przejazdu pomiędzy głównymi ciągami komunikacyjnymi województwa oraz powstanie oszczędności finansowych w przewozach towarowych i pasażerskich. W konsekwencji realizacji projektu nastąpiło zwiększenie dynamiki rozwoju gospodarczego zarówno miasta jak i całego regionu. Ponadto rozwiązania z zakresu ochrony środowiska mają zdecydowany wpływ na poprawę warunków życia mieszkańców oraz wzrost bezpieczeństwa i ochronę środowiska

Zakres rzeczowy projektu obejmował następujące zadania:

- Budowa drogi klasy G kategorii drogi wojewódzkiej o długości 676,5m, łączącej drogę krajową S-19 z ulicą Podkarpacką stanowiącą drogę krajową nr 9,
- Budowa wiaduktu kolejowego o długości 54,5 m,
- Przebudowa dwóch przejazdów kolejowych oraz likwidacja jednego przejazdu kolejowego relacji Rzeszów – Jasło,
- Budowa kolektora odwadniającego Fi 2000 o długości 1180,5 m,
- Budowa ekranów akustycznych o długości 507 m.