

## Wybudowany największy most w Rzeszowie



Most2, fot. T. Poźniak

W środę, 7 października 2015 r. oficjalnie został otworzony most im. Tadeusza Mazowieckiego wraz z drogą łączącą ul. Załęską z ul. Lubelską. Na otwarciu przyszły setki mieszkańców miasta.

- Wszyscy cieszymy się z tej inwestycji. Każda nowa inwestycja powoduje, że powstają kolejne zakłady pracy, ludzie znajdują zatrudnienie i chętnie przyjeżdżają do Rzeszowa aby tu się osiedlać - mówił Tadeusz Ferenc, prezydent Rzeszowa. W samych superlatywach o moście i władzach miasta mówiła minister Iwona Wendel z Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju. - Wokół tej inwestycji powstało mnóstwo dobrej energii. Władze miasta były zdeterminowane, aby most wybudować, choć czasu było bardzo mało. Udało się i teraz możemy podziwiać ten piękny obiekt - mówiła podczas otwarcia mostu.

Po zakończeniu części oficjalnej przez most przejechali rowerzyści, rolnicy, samochody wyścigowe, motocykliści i samochody zabytkowe. Do jednego z nich usiadł prezydent Ferenc oraz minister Wendel.

- oficjalna data uroczystości oddania inwestycji - 7.10.2015 g. 10.00
  - umowę z firmą Bilfinger, która wygrała przetarg podpisano w listopadzie 2013 r.
  - rozpoczęcie budowy nastąpiło w lipcu 2014 r.
- specyfikacja techniczna mostu:
  - długość nowej drogi łączącej ul. Załęską i Lubelską - 1,8 km,
  - długość mostu - 482 m,
  - wysokość pylonu - 108,5 m (drugi co do wysokości w Polsce),
  - most podtrzymywany jest na 64 wantach, do których zamontowane zostały stalowe liny. Wanty ważą 509 ton,
  - najdłuższa lina ma 240 m a najkrótsza 85 m,
  - łączna długość lin to 400 km,
- koszty inwestycji i źródło finansowania:
  - wartość projektu - 177,7 mln zł

Dofinansowanie:

- Program Operacyjny Rozwój Polski Wschodniej - 148,9 mln zł,
- subwencja z budżetu państwa - 11,5 mln zł,
- wkład własny Gminy Miasta Rzeszów - 18 mln.